

АДМИНИСТРАЦИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«28» 09 2021

п.г.т. Мотыгино

№ 403-н

Об утверждении ключевых показателей развития конкуренции в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики и плана мероприятий («дорожной карты») по содействию развитию конкуренции в Мотыгинском районе на 2022-2025 годы

В целях развития конкуренции и совершенствования антимонопольной политики в Мотыгинском районе, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.04.2019 № 768-р «Об утверждении стандартов развития конкуренции в субъектах Российской Федерации», поручением Президента Российской Федерации от 15.05.2018 № Пр-817ГС, на основании протокола координационного совета по развитию предпринимательства в Мотыгинском районе от 22.09.2021 № 1, руководствуясь Уставом Мотыгинского района,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить План мероприятий «дорожной карты» по содействию развитию конкуренции в Мотыгинском районе на 2022-2025 годы, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2. Утвердить системные мероприятия по содействию развитию конкуренции в Мотыгинском районе на 2022-2025 годы, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3. Утвердить мероприятия в отдельных отраслях (сферах) экономики Мотыгинского района на 2022-2025 годы, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

5. Постановление вступает в силу со дня подписания, распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2022 года, подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район.

Глава Мотыгинского района

Е.П. Габрат

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Мотыгинского района
от «28» 09 2021 № 403-н

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ «ДОРОЖНАЯ КАРТА» ПО СОДЕЙСТВИЮ РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ НА 2022-2025 ГОДЫ

1. Общее описание Плана мероприятий «дорожной карты» по содействию развитию конкуренции в Мотыгинском районе (далее – дорожная карта)

1.1. Поддержка конкуренции гарантируется Конституцией Российской Федерации, является одной из основ конституционного строя Российской Федерации, а также постоянным приоритетом государственной политики.

Развитие конкуренции в экономике является многоаспектной задачей, решение которой в значительной степени зависит от эффективности проведения государственной политики по широкому спектру направлений – от макроэкономической политики, создания благоприятного инвестиционного климата, включая развитие финансовой и налоговой системы, снижение административных и инфраструктурных барьеров, до защиты прав граждан и национальной политики.

1.2. Предметом дорожной карты являются направления развития конкуренции, которые имеют системное и существенное значение для развития конкуренции.

1.3. В дорожной карте определяется перечень ключевых показателей развития конкуренции в Мотыгинском районе и мероприятия по развитию конкуренции, обеспечивающие их достижение к 01.01.2026 году.

1.4. Ключевые показатели развития конкуренции и мероприятия разрабатываются для следующих отраслей (сфер, товарных рынков) (доля присутствия в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 01.01.2026):

№ п/п	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Доля присутствия в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 31.12.2025
1	рынок розничной торговли лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарам	60%
2	рынок ритуальных услуг, %	100%

3	рынок теплоснабжения (производство тепловой энергии),%	90%
4	рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов, %	20%
5	рынок оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, %	67%
6	рынок оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	100%
7	рынок нефтепродуктов	60%

II. Оценка и общая характеристика состояния конкуренции в Мотыгинском районе

2.1. Исходная фактическая информация (в том числе числовая) в отношении ситуации и проблематики каждой отрасли (сфере, товарном рынке) экономики Мотыгинского района.

Мотыгинский район является одним из самых молодых северных районных центров в Красноярском крае. Районный центр – поселок городского типа Мотыгино – был образован в 1931 году. В структуру района входит 20 населенных пунктов.

Мотыгинский район – муниципальное образование Красноярского края. Расстояние до краевого центра г. Красноярска – 430 км.

Мотыгинский район имеет выгодное географическое положение на пересечении водных транспортных магистралей края, относительно благоприятную экологическую ситуацию, богатые природные ресурсы и климатические условия местности приравненной к районам Крайнего Севера.

Территория Мотыгинского района (далее – района) находится в пределах Среднесибирского плоскогорья между 57,5⁰ и 58,5⁰ северный широты и располагается в бассейне нижнего течения по обе стороны реки Ангара.

На западе и северо-западе район граничит с Енисейским и Северо-Енисейским муниципальными районами, на севере – с Эвенкийским, на востоке – с Богучанским, на юге – с Тасеевским, на юго-западе - с Казачинским муниципальными районами. Общая площадь муниципального образования составляет 18 983,34 км².

Сегодня Мотыгинский район является одним из самых перспективных районов края, поскольку обладает огромными запасами минерально-сырьевых ресурсов. Развитие промышленного потенциала основных отраслей является базисной платформой, которая позволит району осуществлять поступательное социально-экономическое развитие.

В целом, социально-экономическое развитие района во много связано с новым освоением (переосвоением) территории района. Поэтому крайне важным является учет следующих факторов:

- климатические условия, характеристики рельефа, ландшафтная структура, гидрологическая и гидрогеологическая характеристики;
- геологическое строение и полезные ископаемые района, леса и лесосырьевые ресурсы;
- структура земельного фонда, планировочная структура территории;
- состояние хозяйственного комплекса, социального и культурно-бытового обслуживания населения ;
- состояние транспортной и инженерной инфраструктур;
- экологическая ситуация;
- охрана объектов культурного наследия.

В сфере здравоохранения

Розничную торговлю лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами в Мотыгинском районе осуществляют 4 организации и 2 индивидуальных предпринимателя. Государственный сектор представлен медицинским учреждением КГБУЗ «Мотыгинская районная больница». В состав учреждения входят районная больница, 6 участковых больниц, 5 единиц фельдшерско-акушерских пунктов, наделенных правом розничной торговли лекарственными препаратами в отдаленных и малонаселенных муниципальных образованиях, где отсутствуют аптечные организации как государственные, так и частные. При этом, в случае открытия и начала деятельности в населенном пункте аптечной организации, медицинская организация обязана прекратить фармацевтическую деятельность по адресу соответствующего структурного подразделения. Подобный механизм, установленный статьей 52 Федерального закона от 12.04.2010 № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств» и подзаконными актами, обеспечивает высокую доступность лекарственного обеспечения, но не ограничивает конкурентного права частных аптечных организаций.

В сфере ритуальных услуг

По результатам анализа состояния конкурентной среды на рынке ритуальных услуг, выявлено, что рынок представлен 100% частной формы собственности. Особенностью данного рынка является то, что товары и услуги по данному направлению оказываются предпринимателями, зарегистрированными на территории г. Красноярска. На территории Мотыгинского района зарегистрирован 1 предприниматель, занимающийся данным видом деятельности. Деятельность по организации похорон и предоставлению связанных с ними услуг на территории Мотыгинского района в настоящее время осуществляют 3 индивидуальных предпринимателя.

В сфере теплоснабжения (производство тепловой энергии)

Жилищно-коммунальное хозяйство (далее – ЖКХ) представляет собой сложную и многоуровневую систему, деятельность которой направлена на предоставлении населению ремонтных и профилактических работ, обеспечению важными ресурсами, такими как электричество, теплоснабжение.

Проблемами ЖКХ Мотыгинского района являются:

- уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры составляет 40,2 %;

- высокие потери энергоресурсов на всех стадиях от производства до потребления, вследствие эксплуатации устаревшего технологического оборудования с низким коэффициентом полезного действия;

- высокая себестоимость производства коммунальных услуг из-за сверхнормативного потребления энергоресурсов, наличия нерационально функционирующих затратных технологических схем и низкого коэффициента использования установленной мощности и, вследствие этого, незначительная инвестиционная привлекательность объектов;

- отсутствие систем очистки питьевой воды и недостаточная степень очистки сточных вод на значительном числе объектов водопроводно-канализационного хозяйства.

В результате накопленного износа объектов коммунальной инфраструктуры растет количество аварий в системах тепло-, электро- и водоснабжения, увеличиваются сроки ликвидации аварий и стоимость ремонтов.

Обеспечение бесперебойного функционирования систем жизнеобеспечения населения на территории Мотыгинского района – это передача тепло-, водо- и электросетей в пользование по концессионным соглашениям. Применение данного инструмента в рамках управления муниципальным имуществом позволит выбрать наиболее привлекательное коммерческое предложение, предоставленное заинтересованными организациями. Это в свою очередь даст следующие социально-экономические эффекты:

- снижение платы за коммунальные услуги для потребителей, в рамках утвержденных тарифов;

- снижение бюджетных затрат на создание и (или) реконструкцию жилищно-коммунальной инфраструктуры.

В сфере транспорта

Важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Мотыгинского района является транспорт.

Особенностью района является его транспортная удаленность от г. Красноярск и других основных промышленных городов севера Красноярского края, что создает препятствие для эффективного экономического развития.

Автомобильный транспорт играет основополагающую роль в обеспечении и развитии экономических и социальных связей района. По объему грузовых перевозок он стоит на первом месте, во много раз превышая

объем грузовых перевозок воздушным и водным транспортом. По объему пассажирских перевозок он также занимает первое место.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом регулярного сообщения (далее – перевозки) играют важнейшую роль в социально-экономическом развитии Мотыгинского района и являются единственным, доступным для населения, видом регулярного транспорта общего пользования. Доля автомобильных перевозок в общем объеме всех видов транспортных перевозок пассажиров в районе составляет не менее 80% ежегодно.

На территории Мотыгинского района предприятием, оказывающим транспортные услуги населению и выполняющим муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Мотыгинского района, является - муниципальное унитарное транспортное предприятие «Тройка» (МУТП «Тройка»), учредителем которой выступает администрация Мотыгинского района.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности МУТП «Тройка» показал, что основной причиной отрицательного финансового результата деятельности предприятия является недостаточное субсидирование пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Мотыгинском районе в последние годы, а также критическое состояние автопарка предприятия, обслуживающего муниципальные маршруты.

Муниципальной программой перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения в Мотыгинском районе предусмотрена работа на 12 маршрутах (3 городских, 2 пригородных и 7 междугородных). Для обслуживания данных маршрутов необходимо 3 автобуса среднего класса и 8 автобусов малого класса.

В настоящее время в автопарке предприятия имеется 11 автобусов, из которых 8 автобусов имеют износ 100 % и 1 автобус - с износом более 80%, 2 автобуса имеют износ 20% и 12%.

Неудовлетворительные показатели финансово-хозяйственной деятельности МУТП «Тройка» не позволяют предприятию самостоятельно обновить подвижной состав, в районном бюджете по причине его высокой дотационности средства на обновление автопарка МУТП «Тройка» на текущий год и плановый период не предусмотрены.

Ускоренный износ пассажирского автопарка вызван тем, что более 90% трассы муниципальных маршрутов проходит по дорогам с щебеночным покрытием, которое периодически разбивается тяжеловесной техникой промышленных предприятий района, использующих дороги без учета их грузоподъемности.

По территории района проходят автодороги регионального и местного значений.

На 01.01.2021 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 322,70 км, протяженность автомобильных дорог регионального значения – 359,59 км.

Как результат, низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог района снижает безопасность дорожного движения и увеличивает риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов

Приоритетным направлением государственной политики в области обращения с твердыми коммунальными отходами (далее – ТКО), является сокращение образования отходов и снижение класса опасности отходов в источниках их образования. Источниками образования ТКО являются площадки для сбора отходов. Сокращение образования отходов и снижение класса опасности отходов на площадке для сбора ТКО может быть достигнуто только за счет раздельного сбора отходов. Раздельный сбор позволяет уже на стадии приема отходов от населения выделить вторичное сырье – а значит, сократить образование отходов.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления», с 2018 года сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение ТКО осуществляется в соответствии с Территориальной схемой.

Создание территориальной схемы санитарной очистки является системным решением экологических проблем, индикатором динамики развития установлено обеспечение санкционированными местами размещения или обезвреживания ТКО.

Управление ТКО должно осуществляться региональным оператором. Организация сбора ТКО должна быть разработана с учетом сложности передвижения (бездорожье, суровые зимы, долгая распутица), населения и дальности расстояния от краевого центра г. Красноярска.

В населенных пунктах Мотыгинского района предполагается 2 базовых типа сбора ТКО:

1. Контейнерный сбор;
2. Комбинированный сбор.

Для обеспечения охвата всех населенных пунктов Мотыгинского района планово-регулярной системой вывоза ТКО, необходимо обеспечение автотранспортными средствами. Выбор автотранспортных средств осуществляется региональным оператором.

Так же отсутствие надлежащего контроля по транспортировке отходов ТКО, приводит к увеличению количества несанкционированных свалок.

В 2021 году приобретено контейнерное оборудование в количестве 476 шт. посредством субсидии из краевого бюджета на обустройство мест (площадок) накопления отходов потребления и (или) приобретение контейнерного оборудования.

Рынок нефтепродуктов

С учетом социально-экономической значимости и транспортной удаленности района, данный рынок требует пристального внимания и

постоянного мониторинга. Присутствие крупного игрока на рынке создает дополнительные сложности для входа новых участников на рынок.

В Мотыгинском районе деятельность осуществляют 4 организации.

Одна из организаций является государственной (58% акций АО «Красноярскнефтепродукт», находятся в собственности Красноярского края) при этом занимает 50% на рынке поставок нефтепродуктов района, тогда как 50% рынка приходится на частные компании.

2.2. Доля хозяйствующих субъектов частной формы собственности в соответствующей отрасли (сфере, товарном рынке) по состоянию на 01.01.2021:

№ п/п	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Исходная фактическая информация (в том числе числовая), по состоянию на 01.01.2021:
1	рынок розничной торговли лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарам	40%
2	рынок ритуальных услуг, %	100%
3	рынок теплоснабжения (производство тепловой энергии), %	90%
4	рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов, %	X
5	рынок оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, %	67%
6	рынок оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	100%
7	Рынок нефтепродуктов	50%

Розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами

В Мотыгинском районе розничную торговлю лекарственными препаратами осуществляют 6 аптечных торговых точек частной формы собственности и АО «Губернские аптеки» филиал «Центральная районная аптека № 104», 2 единицы ФАП.

Теплоснабжение (производство тепловой энергии)

На территории Мотыгинского района действует 9 ресурсоснабжающих организаций в оказании услуг по теплоснабжению, из которых 8 организаций частной формы собственности: ООО «Энергия», УК «Сервис», с ООО

«Сибирский теплоэнергетический комплекс» заключены концессионные соглашения в сфере теплоснабжения, ООО «Первомайское ЖКХ», ООО «Агломерат», ООО «Альянс», ООО «Ангарская Теплогенерирующая компания», АО «КрасЭКО», и одно предприятие муниципальной собственности МУП «Машуковский». Полезный отпуск тепловой энергии на территории Мотыгинского района по состоянию на 01.01.2021 составляет 39 731,40 Гкал в год.

В 2020 году в п. Мотыгино заключено 1 концессионное соглашение в сфере теплоснабжения.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных

В Мотыгинском районе деятельность в сфере перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляет одна организация МУТП «Тройка». Количество перевезенных пассажиров на 01.01.2021 по маршрутам регулярного сообщения в Мотыгинском районе составляет 34,27 тыс. человек.

Услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Мотыгинского района

На текущий момент доля хозяйствующих субъектов частной формы собственности, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Мотыгинского района составляет 8 представителей субъекта малого и среднего предпринимательства.

Рынок ритуальных услуг

На основании данных налоговых органов по состоянию на 01.01.2021 году по видам экономической деятельности «организация похорон и представление связанных с ними услуг» на территории Мотыгинского района (п. Первомайск) зарегистрирован 1 представитель субъектов малого и среднего предпринимательства частной формой собственности, услуги по данному виду экономической деятельности осуществляют 3 организации.

Рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов

Ввод на территорию Мотыгинского района регионального оператора по обращению с ТКО до 2025 года.

Рынок нефтепродуктов

Увеличение доли организаций частной формы собственности на рынке нефтепродуктов к 2025 году до 60%.

2.1.2. Характеристика основных административных и экономических барьеров входа на соответствующий товарный рынок.

Оценка состояния конкуренции, как в целом, так и в отдельных отраслях и сферах является важнейшим инструментом разработки и реализации государственной экономической политики.

В условиях внешних и внутренних факторов негативного воздействия на экономику ключевой ролью государства является поддержка не только крупных отраслей экономики, оборонного сектора, но и выработка стратегии развития конкурентных отношений в сфере малого и среднего предпринимательства.

Общая (главная) цель государственного регулирования экономики – обеспечение рационального хозяйствования, ориентированного на повышение эффективности, создание и развитие конкурентных условий.

Фактором негативного влияния на состояние экономики продолжают оставаться государственно-монополистические тенденции в экономике, которые приводят к усилению роли монополий, усложняют конкурентную политику, усиливают монополистические тенденции в неконтролируемом государством экономическом пространстве.

Эти процессы сопровождаются замедленными темпами приватизации, наличием у организаций с государственным участием значительного количества непрофильных активов и медленными темпами их реализации.

В условиях реальной возможности государственного воздействия на активизацию экономических процессов остаются не решенными системные проблемы в сфере государственных и муниципальных закупок, распоряжения государственным и муниципальным имуществом, прочими видами государственных ресурсов.

Ключевые показатели деятельности малого и среднего бизнеса в Российской Федерации, состояние бизнес - среды и региональные разрывы в условиях для ведения бизнеса, сложности доступа к кредитным средствам и многие другие факторы демонстрируют необходимость поиска новых методов оказания государственной поддержки малому бизнесу.

Важнейшим фактором, сдерживающим развитие экономических процессов является состояние системы тарифного регулирования, оказывающего решающее значение на все сферы деятельности.

Реформирование тарифного законодательства и тарифного регулирования в целом является ключевым ресурсом, способным обеспечить существенное изменение экономической ситуации.

Ключевыми проблемами, препятствующими развитию экономики, конкуренции, повышению качества товаров и снижения их стоимости для потребителя, прежде всего, являются: сохранение государственно-монополистических тенденций в экономике; картелизация российской экономики; системные проблемы законодательства о закупках, об обязательных торгах при передаче прав на государственное и муниципальное имущество, в том числе на концессионной основе; несовершенство системы тарифного регулирования.

Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации обращает внимание на проблему отсутствия полной и достоверной информации об

имуществе унитарных предприятий, их финансово-хозяйственной деятельности, особенно о муниципальных унитарных предприятиях.

Также особенности организационно-правовой формы (унитарная организация) и закрепления имущества (хозяйственное ведение) обуславливают неэффективность унитарных предприятий.

Кроме того, по мнению Федеральной антимонопольной службы, именно участие унитарных предприятий в хозяйственной деятельности оказывает наиболее негативное влияние на конкуренцию на локальных рынках.

Ликвидация унитарных предприятий осуществляется, но крайне медленно, причем нередко она проводится в форме реорганизации в иные формы организаций с государственным участием, что может свидетельствовать лишь о трансформации доли государства в экономике в иные формы хозяйствования.

Необходимо также обратить внимание на процесс приватизации.

Таким образом, замедленные темы приватизации государственных унитарных предприятий сохраняются и в настоящее время, при этом на муниципальном уровне процессы приватизации предприятий практически отсутствуют.

Основные факторы, ограничивающие строительную деятельность организаций: неплатежеспособность заказчиков, высокая стоимость материалов, конструкций, изделий, высокий уровень налогов, высокий уровень коммерческого кредита, недостаток заказов на работы.

В социальной сфере постановление Правительства Красноярского края от 17.12.2014 № 609-п «О порядке формирования и ведения реестра поставщиков социальных услуг» исключает административные и экономические барьеры для вхождения организаций частных форм собственности в реестр поставщиков.

В сфере культуры основными административными и экономическими барьерами, препятствующими вхождению негосударственных организаций на рынок услуг в сфере культуры являются: отсутствие системы льготного налогообложения, а также возможности предоставления на безвозмездной (льготной) основе недвижимого имущества (зданий, помещений) для предпринимателей и общественных организаций, действующих в сфере культуры края; значительные вложения при длительных сроках окупаемости; отсутствие собственных площадей.

Преградами в сфере туризма являются: многочисленные административные барьеры, включая разного рода инспекции, административная заорганизованность; налоговое администрирование; координация действий участников рынка туристических услуг и определение оптимального соотношения между регулированием, дерегулированием и саморегулированием отрасли; возможность потребителей отказаться от туристического продукта традиционного посредника и ориентироваться на туристический продукт другого хозяйствующего субъекта; сложности доступа на финансовые рынки и другие.

В сфере здравоохранения основными административными и экономическими барьерами входа на товарный рынок являются:

дефицит квалифицированных кадров (провизоров, фармацевтов);

высокая социальная нагрузка, снижающая рентабельность бизнеса, в том числе связанная с государственным регулированием в сфере обращения жизненно важных и необходимых лекарственных препаратов;

необходимость значительных инвестиций в недвижимость, логистику, технологии, маркетинг и рекламу;

государственное регулирование торговых надбавок, требование поддержания в аптеках минимального ассортимента лекарственных препаратов, безотносительно спроса на них.

III. Ключевые показатели развития конкуренции в Мотыгинском районе:

№ п/п	Ключевой показатель	Годы			
		31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2025
1	рынок розничной торговли лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарам	60%	60%	60%	60%
2	рынок ритуальных услуг, %	100%	100%	100%	100%
3	рынок теплоснабжения (производство тепловой энергии), %	90%	90%	90%	90%
4	рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов, %	20%	20%	20%	20%
5	рынок оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, %	67%	67%	67%	67%
6	рынок оказания услуг	100%	100%	100%	100%

	по перевозке пассажиров и багажа легковым такси				
7	Рынок нефтепродуктов	60%	60%	60%	60%

IV. Ресурсное обеспечение «дорожной карты»

В целях реализации «дорожной карты» и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.04.2019 № 768-р «Об утверждении стандартов развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» необходимо организовать проведение мониторинга состояния и развития конкурентной среды на рынках товаров, работ и услуг на территории Мотыгинского района.

В сфере теплоснабжения

Объем бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия «Реализация отдельных мер по обеспечению ограничения платы граждан за коммунальные услуги» по муниципальной программе Мотыгинского района «Реформирование и модернизация ЖКХ и повышение энергетической эффективности» составляет:

средства краевого бюджета по годам:

2022 г – 65 432,90 тыс. рублей;

2023 г – 65 432,90 тыс. рублей;

2024 г. – 65 432,90 тыс. рублей;

2025 г. – 65 432,90 тыс. рублей;

В сфере транспорта

Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятия «Предоставление субсидии на компенсацию расходов возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам» в рамках подпрограммы «Развитие воздушного и автомобильного пассажирского транспорта» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»:

средства районного бюджета по годам:

2022 г – 20 576,00тыс. рублей;

2023 г – 20 576,00тыс. рублей;

2024 г. – 20 576,00тыс. рублей;

2025г. – 20 576,00тыс. рублей;

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
Мотыгинского района
от «28» 09 2021 № 403-н

**СИСТЕМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОДЕЙСТВИЮ РАЗВИТИЮ
КОНКУРЕНЦИИ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ НА 2022-2025 ГОДЫ**

№	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Исполнители
1	Развитие конкуренции при осуществлении процедур государственных и муниципальных закупок, а также закупок хозяйствующих субъектов, доля Мотыгинского района в которых составляет более 50 процентов, в том числе за счет расширения участия в указанных процедурах субъектов малого и среднего предпринимательства	до 31.12.2025	ОМСУ МО Мотыгинский район
1.1	Подготовка обобщенной информации о закупках товаров, работ, у единственного поставщика на основании п. 4,5,9 ч. 1 статьи 93 федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	до 31.12.2025	отдел организации муниципальных закупок МКУ Служба земельно- имущественных отношений Мотыгинского района
2	Обеспечение опубликования и актуализации на официальном сайте Мотыгинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об объектах, в муниципальной собственности, включая сведения о наименованиях объектов, их местонахождении,	до 31.12.2025	МКУ Служба земельно- имущественных отношений Мотыгинского района

	характеристиках и целевом назначении объектов, существующих ограничениях их использования и обременение правами третьих лиц		
2.1	Обеспечение приватизации в соответствии с нормами, установленными законодательством о приватизации, государственного имущества, не используемого для обеспечения функций и полномочий казны МО Мотыгинский район, а также приватизации на аукционной основе имущества, закрепленного на вещном праве за унитарными предприятиями и учреждениями	до 31.12.2025	МКУ Служба земельно-имущественных отношений Мотыгинского района
3	Обеспечение приватизации, ликвидации или реорганизация муниципальных унитарных предприятий, осуществляющих деятельность на товарных рынках с развитой конкуренцией	до 31.12.2025	МКУ Служба земельно-имущественных отношений Мотыгинского района
4	Развитие конкуренции в сфере распоряжения земельными ресурсами, находящимися в государственной или муниципальной собственности	до 31.12.2025	МКУ Служба земельно-имущественных отношений Мотыгинского района
5	Обеспечение обучения государственных гражданских служащих и работников подведомственных предприятий и учреждений основам государственной политики по развитию конкуренции и антимонопольного законодательства	Ежегодно	Управление кадров и государственной службы Губернатора Красноярского края
5.1	Повышение квалификации муниципальных служащих и работников подведомственных предприятий и учреждений основам государственной политики по развитию конкуренции и антимонопольного законодательства (указывается количество	до 31.12.2025 до 31.12.2022-1 до 31.12.2023-1 до 31.12.2024-1 до 31.12.2025-1	Отдел по управлению делами администрации Мотыгинского района (главный специалист - юрист)

	служащих и работников учреждений и предприятий по годам до 31.12.2025 года)		
6	Повышение информационной открытости деятельности МО Мотыгинский район	до 31.12.2025	Экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района; Отдел по управлению делами администрации Мотыгинского района
6.1	Функционирование на официальном сайте МО Мотыгинский район раздела о реализации мероприятий государственной политики по развитию конкуренции в актуальном виде	до 31.12.2025	Экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района; Отдел по управлению делами администрации Мотыгинского района
7	Обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия, в целях недопущения распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	до 31.12.2022	Отдел ЖКХ и строительства администрации Мотыгинского района

Приложение № 3
 УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением администрации
 Мотыгинского района
 от «28» 09 2021 № 403 - 4

МЕРОПРИЯТИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ(СФЕРАХ) ЭКОНОМИКИ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА НА 2022-2025 ГОДЫ

№	Наименование мероприятий	Сроки выполнения	Исполнители
1	<i>Рынок розничной торговли лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами</i>		
1.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке розничной торговли лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами	ежегодно	Экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района
2	<i>Рынок ритуальных услуг</i>		
2.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке ритуальных услуг	ежегодно	Экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района;
2.2	Взаимодействие МО Мотыгинский районс субъектами малого и среднего предпринимательства по содействию развитию конкуренции на рынке ритуальных услуг	постоянно	Отдел ЖКХ и строительства администрации Мотыгинского района
3	<i>Рынок теплоснабжения (производство тепловой энергии)</i>		
3.1	Содействие в устранение технологического отставания от других стран в части развития систем централизованного теплоснабжения,	ежегодно	Экономический отдел Финансово-экономического управления администрации

	стимулирование внедрения современных технологий в сфере теплоснабжения		Мотыгинского района, Отдел ЖКХ, транспорта администрации Мотыгинского района
4	Рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов		
4.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов	ежегодно	Отдел ЖКХ и строительства администрации Мотыгинского района; экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района
5	Рынок оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок		
5.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке услуг перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ежегодно	Экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района; отдел ЖКХ и строительства администрации Мотыгинского района
6	Рынок оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси		
6.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке услуг перевозки пассажиров и багажа легковым такси	ежегодно	Отдел ЖКХ и строительства администрации Мотыгинского района; экономический отдел Финансово-экономического

			управления администрации Мотыгинского района
7	Рынок нефтепродуктов		
7.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке поставок нефтепродуктов в Мотыгинском районе	ежегодно	Отдел ЖКХ и строительства администрации Мотыгинского района;
7.2	Содействие устранению административных барьеров, излишних ограничений в развитии конкурентной среды на рынке нефтепродуктов	ежегодно	экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района