

АДМИНИСТРАЦИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«15» 03 2023

п.г.т. Мотыгино

№ 80-н

О внесении изменений в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Мотыгинского района от 30.05.2016 № 202-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации», постановлением администрации Мотыгинского района от 27.07.2022 № 294-п «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Мотыгинский район на 2023 год», руководствуясь решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 22.12.2022 № 16-172 «О Мотыгинском районном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», Уставом Мотыгинского района,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее – постановление) следующее изменение:

1.1. Изложить муниципальную программу Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» в новой редакции согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на заместителя Главы администрации Мотыгинского района по обеспечению жизнедеятельности.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район.

Первый Заместитель Главы
администрации Мотыгинского района



Ю. В. Мансурова

Приложение
к постановлению администрации
Мотыгинского района
от 15.03 2023 № 80-н

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Мотыгинского района
от 05.11.2013 № 696-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее - программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству)
Соисполнители программы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района; муниципальные образования Мотыгинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»; подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»; подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»; подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»; отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»
Цели программы	повышение доступности транспортных услуг для населения; развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения; формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры

Задачи программы	полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации программы 2014-2030 годы
Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы	целевые показатели: доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %; доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1 %; доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет к 2030 году составит 97,6 %. Целевые показатели представлены в приложении к паспорту программы
Ресурсное обеспечение программы	Общий объем финансирования программы составляет 437 385,73 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 15 812,23 тыс. рублей; в 2015 году – 19 190,75 тыс. рублей; в 2016 году – 36 423,95 тыс. рублей; в 2017 году – 34 515,65 тыс. рублей; в 2018 году – 28 991,46 тыс. рублей; в 2019 году – 33 039,75 тыс. рублей; в 2020 году – 44 654,47 тыс. рублей; в 2021 году – 44 774,30 тыс. рублей; в 2022 году – 45 104,29 тыс. рублей; в 2023 году – 44 905,96 тыс. рублей; в 2024 году – 44 958,36 тыс. рублей; в 2025 году – 45 014,56 тыс. рублей, в том числе: средства районного бюджета - 290 222,95 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 14 427,33 тыс. рублей;

	в 2015 году – 8 735,22 тыс. рублей; в 2016 году – 13 911,88 тыс. рублей; в 2017 году – 10 901,99 тыс. рублей; в 2018 году – 8 749,24 тыс. рублей; в 2019 году – 18 633,19 тыс. рублей; в 2020 году – 20 309,19 тыс. рублей; в 2021 году – 24 342,64 тыс. рублей; в 2022 году – 35 333,39 тыс. рублей; в 2023 году – 44 905,96 тыс. рублей; в 2024 году – 44 958,36 тыс. рублей; в 2025 году – 45 014,56 тыс. рублей, средства краевого бюджета – 147 162,78 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 1 384,90 тыс. рублей; в 2015 году – 10 455,53 тыс. рублей; в 2016 году – 22 512,07 тыс. рублей; в 2017 году – 23 613,66 тыс. рублей; в 2018 году – 20 242,22 тыс. рублей; в 2019 году – 14 406,56 тыс. рублей; в 2020 году – 24 345,28 тыс. рублей; в 2021 году – 20 431,66 тыс. рублей; в 2022 году – 9 770,90 тыс. рублей; в 2023 году – 0,00 тыс. рублей; в 2024 году – 0,00 тыс. рублей; в 2025 году – 0,00 тыс. рублей.
--	--

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

Важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Мотыгинского района является транспорт.

Особенностью района является его транспортная удаленность от г. Красноярск и других основных промышленных городов севера Красноярского края, что создает препятствие для эффективного экономического развития.

Транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным, водным и воздушным сообщением.

2.1. АВТОМОБИЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ

Автомобильный транспорт играет основополагающую роль в обеспечении и развитии экономических и социальных связей района. По объему грузовых перевозок он стоит на первом месте, во много раз превышая

объем грузовых перевозок воздушным и водным транспортом. По объему пассажирских перевозок он также занимает первое место.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом регулярного сообщения играют важнейшую роль в социально-экономическом развитии Мотыгинского района и являются единственным, доступным для населения, видом регулярного транспорта общего пользования. Доля перевозок в общей доле всех видов транспортного сообщения в районе составляет не менее 80% ежегодно.

На территории Мотыгинского района предприятием, оказывающим транспортные услуги населению и выполняющим муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Мотыгинского района, является муниципальное унитарное транспортное предприятие «Тройка» (МУТП «Тройка»), учредителем которой выступает администрация Мотыгинского района.

Муниципальной программой перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения в Мотыгинском районе предусмотрена работа на 9 маршрутах (2 пригородных и 7 междугородных).

Протяженность маршрутов на конец 2022 года составила 661,5 км.

Количество перевезенных пассажиров автомобильным общественным транспортом за 2022 год составило 16,12 тыс. человек, за 2021 год - 34,252 тыс. человек, за 2020 год - 34,268 тыс. человек.

Проблемы

Одна из основных проблем транспортной отрасли в районе в части оказания услуг населению по осуществлению пассажирских перевозок – это изношенность автобусного парка муниципального унитарного транспортного предприятия.

Фактический срок эксплуатации автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки, составляет в среднем 10 лет. 9 единиц автобусов имеют износ по пробегу и по сроку эксплуатации свыше 95 %, из них 8 автобусов со 100% износом и 1 автобус с износом 80%. Подлежат списанию в ближайшее время, т.к. их техническая надежность низкая и дальнейшая эксплуатация сопряжена с риском дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, изношенные автотранспортные средства не соответствуют современным нормам экологической безопасности, а также их использование экономически неэффективно, что снижает рентабельность транспортного предприятия.

В связи с этим обновление автопарка МУТП «Тройка» является необходимым условием для поддержания транспортной отрасли района. Так, по состоянию на 01.01.2023, потребность предприятия в новой технике составляет не менее 8 единиц автобусов. В 2022 году по программе приобретён 1 автобус марки ГАЗЕЛЬ NEXT.

Перспективы

Обновление автобусного парка транспортного предприятия является социально значимым фактором решения вопроса в обеспечении жителей района качественным и надежным транспортом для осуществления пассажирских перевозок.

Учитывая неудовлетворительные показатели финансово-хозяйственной деятельности, МУТП «Тройка» не в состоянии самостоятельно обновить подвижной состав.

Кроме этого, отсутствуют действующие государственные программы, предусматривающие субсидирование мероприятий по обновлению подвижного состава транспортных предприятий Красноярского края.

В рамках реализации мероприятия «Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров» подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» в 2023 году планируется приобретение и передача в муниципальную собственность муниципального образования Красноярского края п. Мотыгино (для дальнейшей передачи в МУТП «Тройка») следующих автобусов: ПАЗ 320530-02 - 7шт., ГАЗ А65R5280 – 1шт.

2.2. ВОДНОЕ СООБЩЕНИЕ

По территории Мотыгинского района проходит одна из важнейших водных магистралей Красноярского края: река Ангара с притоком река Тасеева.

Транспортное сообщение осуществляется через переправы на реках Енисей, Ангара, Тасеева, а именно: в летнее время через речные паромные переправы, в зимнее время через ледовые переправы, и имеет выход к трассе Р-409 Красноярск-Енисейск.

Управление паромными и ледовыми переправами осуществляет АО МФ «Лесосибирск-Автодор». Расходы по их содержанию осуществляются за счет средств бюджета Красноярского края.

Паромные переправы осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по договору субподряда с АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

Строительство и обслуживание ледовых переправ в районе осуществляет Мотыгинский филиал АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

В периоды распутицы перевозки пассажиров и багажа осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по договору субподряда с АО МФ «Лесосибирск-Автодор» на судах на воздушной подушке.

Кроме этого, водная транспортная магистраль обеспечивает выход через реку Ангара к реке Енисей и к Северному морскому пути.

Внутренние водные пути используются для судоходства только в период навигации. С помощью водного транспорта осуществляется транспортное обслуживание крупных промышленных предприятий на территории Мотыгинского района (внутрихозяйственные перевозки для массовых видов грузов на средние и дальние расстояния, лесосплав, вывоз

готовой продукции до железнодорожных станций, покупателей). Водное сообщение необходимо, в том числе, для обеспечения северного завоза топлива для нужд ресурсоснабжающих организаций Мотыгинского района.

Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения по маршруту «Кирсантьево-Машуковка» осуществляется за счет организации водных перевозок по данному маршруту на СВП «Хивус» посредством возмещения перевозчику части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением водных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальном маршруте с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, в случае их нерентабельности. С 2019 года заключаются муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, что показало положительный результат.

Проблемы

Отсутствует круглогодичная устойчивая автодорожная связь населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, что, в том числе, обусловлено наличие естественных водных преград: реками Енисей, Ангара и Тасеева - не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами. Что, в свою очередь, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает возможности граждан в свободном передвижении и получении ими жизненно важных услуг.

Существующие транспортные связи зависят, в том числе, от состояния переправы через реку Енисей, бесперебойное движение транспорта по которой невозможно в течение периодов ледохода и становления льда. Протяженность этих периодов ежегодно составляет не менее 3 месяцев, а при неудовлетворительных погодных условиях и более.

Перспективы

В перспективе в рамках реализации проекта развития инфраструктуры и освоения ресурсной базы Ангаро-Енисейского экономического района межрегионального проекта «Енисейская Сибирь» предусматривается строительство моста через реку Енисей в районе поселка Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края и отходящих от него автодорог.

Строительство нового моста может послужить началом автодорожного развития Ангарского правобережья, а также создаст благоприятные предпосылки для создания новой автодорожной оси, соединяющей Мотыгинский район с центром края.

При этом в перспективе после ввода в эксплуатацию моста через реку Енисей паромные и ледовые переправы через реки Енисей, Ангара и Тасеева будут по-прежнему использоваться для внутреннего сообщения.

2.3. ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

На территории Мотыгинского района действует посадочная площадка «Мотыгино», которая находится в оперативном управлении ФКП «Аэропорты Красноярья».

Посадочная площадка «Мотыгино» способна принимать воздушные суда Л-410, а также вертолеты всех типов.

Полеты осуществляются в светлое время суток.

Основные направления пассажирских перевозок:

- Красноярск – Мотыгино

- Мотыгино – Красноярск.

Пассажирские воздушные рейсы осуществляет АО «КрасАвиа» на регулярной основе на самолете Л- 410 из аэропорта «Черемшанка».

Санитарную авиацию осуществляет ООО «АэроГео», патрулирование лесов ООО «АэроПром».

Помимо посадочной площадки «Мотыгино» на территории Мотыгинского района имеются несколько аэродромов местного назначения: «Машуковка», «Первомайск», «Новоангарск», «Орджоникидзе». Данные аэродромы выведены из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации, на сегодняшний день данные аэродромы не эксплуатируются.

Проблемы

1. Для эксплуатации посадочной площадки требуется ежегодный ремонт покрытий. Кроме этого, требуется ежегодный ремонт ограждения площадки общей протяженностью по периметру 3,9 километра.

2. В связи с установленными высокими тарифами услуги авиaperевозки большей части населения района не доступны. Снижение тарифа осуществлялось в период распутицы.

3. Отставание инфраструктуры и оборудования аэропорта от уровня развития международной гражданской авиации, отставание во внедрении современных средств и технологий, рекомендованных ИКАО в сферах организации воздушного движения, систем автоматической посадки и других радиотехнических аэродромных систем;

Перспективы

С целью обеспечения соответствия посадочной площадки «Мотыгино» современным требованиям авиационной безопасности планируется выполнение следующих мероприятий:

- наружный ремонт фасада здания аэровокзала;

- герметизация швов на аэродромных покрытиях;

Финансирование указанных мероприятий будет осуществляться за счет средств краевого бюджета.

Реконструкция и развитие аэропорта «Мотыгино» на период 2016-2026гг. включены в схему территориального планирования Красноярского

края в редакции постановления Правительства Красноярского края от 27.12.2016 № 696-п.

2.4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ

Помимо важности для обеспечения и развития производственной и социальной сфер деятельности района автомобильный транспорт несет в себе определенные угрозы, главной из которых является автодорожные происшествия и их последствия.

Как показывает статистика, аварийность на автомобильных дорогах является одной из острых социально-экономических проблем района.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются:

- несоблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства;
- превышение установленной скорости движения транспортного средства;
- несоответствие выбранной скорости конкретным дорожным условиям;
- нарушение правил обгона впереди идущего транспортного средства;
- выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

Проблемы

Для повышения безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения муниципальных образований в полной мере не обеспечены дорожно-знаковой информацией, дорожной разметкой на пешеходных переходах, светофорами. Нет искусственного освещения на пешеходных переходах.

На сегодняшний день средства субсидии из краевого бюджета не предоставляются бюджету Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансирование мероприятий, на повышение безопасности дорожного движения, необходимо направить заявки на конкурсный отбор, согласно постановления Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы». В бюджете Мотыгинского района средств для решения указанных проблем не достаточно.

Перспективы

1. Разработка и реализация программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в Мотыгинском районе.
2. Увеличение объема средств субсидий из краевого бюджета, предоставляемых бюджету Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
3. Привлечение средств инвесторов в рамках муниципального частного партнерства.

2.5. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

По территории района проходят автодороги регионального и местного значений.

На конец 2022 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 314,15 км., протяженность автомобильных дорог регионального значения – 362,63 км.

Управление автомобильными дорогами регионального значения осуществляет АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

Ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения осуществляет Мотыгинский филиал АО МФ «Лесосибирск-Автодор» за счет средств бюджета Красноярского края.

Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в основном за счет средств иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования Мотыгинского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п. На содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт дорожного фонда Мотыгинского района.

Проблемы

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

При этом на территории района осуществляют свою деятельность крупные горнодобывающие и горно-обогатительные предприятия (добыча и

переработка магнезитовых руд, золота, свинцовых и золотосурьмяных руд, производство магнезита, доломита и прочее), такие как ООО "Группа Магнезит" в пгт. Раздолинске, ООО "Новоангарский обогатительный комбинат", АО "Прииск Удере́йский", АО "Васильевский рудник", ГМК "Ангара" и другие, а также предприятия лесопромышленного комплекса, специализирующиеся на заготовке и вывозе за пределы района деловой древесины (пиловочника) и на производстве пиломатериалов, такие как ООО "ДоК "Енисей"", Мотыгинское ЛЗУ ЗАО "Новоенисейский лесохимический комплекс", АО «Лесосибирский ЛДК №1» и другие.

Указанные выше предприятия осуществляют грузовые перевозки готовой продукции, технологических грузов, горюче-смазочных материалов в больших объемах. Перевозки, в свою очередь, приводят к ускоренному износу и разрушению автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них, которые по своим техническим параметрам рассчитаны на гораздо меньшую интенсивность и нагрузку.

При этом большинство промышленных предприятий имеют юридическую регистрацию в других регионах России, таким образом, по результатам осуществления ими деятельности на территории Мотыгинского района в бюджет района налоги не отчисляются. Это, в свою очередь, не дает возможности формировать дорожный фонд района в том объеме, который необходим для строительства и ремонта дорожной сети.

Средств, предоставляемых в 2020-2022г муниципальному образованию Мотыгинский район в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п, недостаточно в том объеме, который необходим для содержания и ремонта действующей сети, автомобильных дорог местного значения муниципальных образований района.

Как результат, низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог района снижает безопасность дорожного движения и увеличивает риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Перспективы

В условиях невозможности решения указанных проблем за счет бюджетного финансирования актуальным становится привлечение к их решению финансовых, материальных и других ресурсов указанных выше предприятий.

Одним из эффективных инструментов сотрудничества государства и частного сектора для реализации проектов в сфере строительства и ремонта, автомобильных дорог является механизм государственного и муниципального частного партнерства.

3. ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Поставленные цели и задачи программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Мотыгинского района.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также повышения надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Мотыгинского района.

Цель 3. Формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры.

Задачами программы являются:

1) полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах;

2) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3) улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

4) обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

5) создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

-доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %;

3. ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Поставленные цели и задачи программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Мотыгинского района.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также повышения надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Мотыгинского района.

Цель 3. Формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры.

Задачами программы являются:

1) полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах;

2) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3) улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

4) обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

5) создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

-доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %;

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1 %;
- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет к 2030 году составит 97,6 %.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ И ОТДЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы и отдельные мероприятия:

5.1. Подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» (далее – подпрограмма 1)

Подпрограмма 1 изложена в приложении № 1 к программе.

5.1.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязаны. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным, водным и воздушным сообщением.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- активная миграция населения;
- активная автомобилизация населения;
- увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

5.1.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Мотыгинского района, в рамках подпрограммы 1 планируется реализовать следующие мероприятия:

1) на автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе;

2) на водном транспорте запланировано предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения

недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении;

3) обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 1 являются:

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае"

5.1.3. Цели и задачи подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам;
- количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам;
- количество приобретенных единиц подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

5.1.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта района.

Кроме того, при эффективной организации транспорта положительный экономический эффект обеспечивается во всех отраслях экономики района.

5.2. Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» (далее – подпрограмма 2)

Подпрограмма 2 изложена в приложении № 2 к программе.

5.2.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 2

На территории Мотыгинского района наблюдается устойчивая тенденция ежегодного уменьшения ДТП и тяжести их последствий, причинами которых, помимо несоблюдения правил дорожного движения участниками, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог района, недостаточное количество дорожно-знаковой информации.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Главной целью подпрограммы 2 является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения, основным направлением в которых является развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

Для повышения безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения муниципальных образований в полной мере не обеспечены дорожно-знаковой информацией, дорожной разметкой на пешеходных переходах, искусственными неровностями. Нет искусственного освещения на пешеходных переходах, не разработаны комплексные схемы организации дорожного движения.

Средств дорожного фонда местных бюджетов поселений района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, не достаточно, чтобы полностью решить указанные проблемы.

Учитывая недостаточное финансирования мероприятий муниципальными образованиями района, мероприятия подпрограммы направлены на стимулирование органов местного самоуправления района разработки комплексных программ по повышению безопасности дорожного движения путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на их реализацию.

Системный подход к решению проблемы на местном уровне позволит достичь наибольшего эффекта по повышению безопасности дорожного движения на территории района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 2 являются:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

5.2.3. Цели и задачи подпрограммы 2

Целью подпрограммы 2 является снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5.2.4. Сроки реализации подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

5.3. Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 3)

Подпрограмма 3 изложена в приложении № 3 к программе.

5.3.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 3

Формирование транспортной доступности территорий района является ключевой основой развития муниципального образования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2023 составляет 314,15 км.

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых и материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

5.3.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в строительстве и ремонте автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по ремонту ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

В сложившихся условиях с целью улучшения качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района подпрограммой 3 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 3 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств";

Подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

5.3.3. Цели и задачи подпрограммы 3

Целью подпрограммы 3 является улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

5.3.4. Сроки реализации подпрограммы 3

Подпрограмма 3 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту.

5.3.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы 3 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

5.4. Подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 4)

Подпрограмма 4 изложена в приложении № 4 к программе.

5.4.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 4

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства, реконструкции и ремонта, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

5.4.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения подпрограммой 4 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств";

Приказ от 16 ноября 2012 № 402 Министерства транспорта РФ "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"

Подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

5.4.3. Цели и задачи подпрограммы 4

Целью подпрограммы № 4 является обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

5.4.4. Сроки реализации подпрограммы 4

Подпрограмма 4 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.4.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию.

5.4.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 4

Реализация подпрограммы 4 позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы № 4 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

5.5. Отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района» (далее – отдельное мероприятие)

Отдельное мероприятие изложено в приложении № 5 к программе.

5.5.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие отдельного мероприятия

На территории Мотыгинского района имеются поселения, где услуги сотовой связи и сети Интернет требуют улучшения. В 2020 году в п. Южно-Енисейск установлена вышка сотовой связи. В 2021 году в п. Кирсантьево предоставление услуг связи для беспроводного доступа в сеть Интернет. В 2022 году в п. Чистяки приобретены усилители сотовой связи. В 2023 году в рамках федерального проекта устранения цифрового неравенства (УЦН 2.0) предусмотрено установление базовой станции связи в п. Кирсантьево.

5.5.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с отсутствием связи планируется предоставление субсидии на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района на основании соглашений о предоставлении субсидий, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и министерством цифрового развития Красноярского края.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие информационного общества».

5.5.3. Цели отдельного мероприятия

Целью реализации отдельного мероприятия является создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

5.5.4. Сроки реализации отдельного мероприятия

Отдельное мероприятие реализуется с 2017 по 2030 год.

5.5.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере информационно-коммуникационных технологий, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

- количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет;
- количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг сотовой связи.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И (ИЛИ) ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Информация о разработке дополнительных мер правового регулирования в сферах транспорта, дорожного хозяйства, и информационно-коммуникационных технологий, направленных на достижение цели и (или) задач программы изложена в приложении № 6 к программе.

7. ИНФОРМАЦИЯ О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРОГРАММЫ

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам программы приведена в приложении № 7 к программе.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 8 к программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

I. ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО, ВОДНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА»

1.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта (далее – подпрограмма 1)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству)
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; задача: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 1
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 90 113,58 тыс. рублей, за счёт районного бюджета из них: в 2023 году –30 037,86 тыс. рублей; в 2024 году –30 037,86 тыс. рублей; в 2025 году – 30 037,86тыс. рублей.

1.2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация подпрограммы 1 осуществляется путем реализации следующих мероприятий:

Мероприятие 1: предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе (далее – мероприятие 1).

Для реализации мероприятия 1 подпрограмма 1 предусматривает предоставление субсидии администрацией Мотыгинского района за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных решением о районном бюджете на очередной финансовый год, организациям автомобильного пассажирского транспорта.

Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта осуществляется на основании заключенного с администрацией Мотыгинского района договора на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок, субсидируемых из районного бюджета.

Договор на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок заключается с организацией, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) и Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Порядок предоставления и возврата субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 28.01.2016 № 16-п (с изменениями от 05.02.2020 № 45-п).

Мероприятие 2: субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении (далее – мероприятие 2).

Реализация мероприятия 2 подпрограммы № 1 регламентируется постановлением администрации Мотыгинского района от 26.04.2017 № 175-п «Об организации регулярных пассажирских перевозок водным транспортом» и постановлением администрации Мотыгинского района от 21.12.2022 № 491-п «Об утверждении программы пассажирских перевозок водным

транспортом по муниципальному маршруту с небольшой интенсивностью пассажиров в пригородном сообщении в Мотыгинском районе, субсидируемых из бюджета Мотыгинского района на 2023 год», от 29.12.2018 № 652-п «Об утверждении положения об условиях конкурсного отбора юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных предпринимателей на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району».

Порядок предоставления и возврата субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 29.12.2018 № 664-п.

Мероприятие 3: Обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе финансирование мероприятия осуществляется за счет средств районного бюджета.

Результат - количество приобретенных единиц подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

1.3. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 1, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств при реализации мероприятия 1 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на организации автомобильного пассажирского транспорта – получателей субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств для реализации мероприятия 2 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на перевозчиков водным транспортом.

Приложение № 2

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

II. ПОДПРОГРАММА
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»

2.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе (далее – подпрограмма 2)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству); муниципальные образования Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 2
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 2885,60тыс. рублей, за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2023 году – 908,20тыс. рублей; в 2024 году – 960,60тыс. рублей; в 2025 году – 1 016,80 тыс. рублей.

2.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 2 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 2.

2.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий осуществляется за счет средств субсидии из бюджета Красноярского края и средств софинансирования мероприятий бюджетами муниципальных образований Мотыгинского района, а так же реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района.

Реализация мероприятия, направленного на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется в соответствии с решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 17.06.2020 № 38-369 «Об утверждении Целей, порядка и условий предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края».

Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения осуществляется в соответствии с решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 17.06.2020 № 38-370 «Об утверждении Целей, порядка и условий предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края»

2.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 2, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств для реализации мероприятий подпрограммы 2, а также достоверность

представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности исполнителей подпрограммы 2, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

Приложение № 3

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

III. ПОДПРОГРАММА
«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

3.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – подпрограмма 3)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству); муниципальные образования Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; задача: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 3
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 0,00 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2023 году – 0,00тыс. рублей; в 2024 году – 0,00тыс. рублей ; в 2025 году – 0,00тыс. рублей.

3.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 3 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 3.

3.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий подпрограммы 3:

- Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района в целях софинансирования расходных обязательств, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Состав работ, финансируемых за счет средств ИМБТ, определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

3.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 3, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности участников, исполнителей программы, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы 3, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

IV. ПОДПРОГРАММА
«СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

4.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – подпрограмма 4)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству); муниципальные образования Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; задача: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 4
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 4 составляет 41 879,70тыс. рублей за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2023 году – 13 959,90тыс. рублей; в 2024 году – 13 959,90тыс. рублей; в 2025 году – 13 959,90тыс. рублей.

4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 4 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 4.

4.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района.

Межбюджетный трансферт предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Мотыгинского района, возникающих при содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расходование средств межбюджетного трансферта осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Состав работ определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашений о предоставлении иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, заключенных между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района – получателями иного межбюджетного трансферта.

Реализация мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 24.03.2022 № 11-106 «Об утверждении порядка, условий предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения из Мотыгинского районного бюджета».

4.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 4, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий,

установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности исполнителей программы, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы 4, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

Приложение № 5

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

**V. ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРОГРАММЫ
«СУБСИДИРОВАНИЕ СОЗДАНИЯ УСЛОВИЙ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ УСЛУГ СВЯЗИ В МАЛОЧИСЛЕННЫХ
И ТРУДНОДОСТУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА»**

**5.1. ПАСПОРТ
ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Наименование отдельного мероприятия	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района (далее - отдельное мероприятие)
Наименование программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Сроки реализации отдельного мероприятия	2019-2025 годы
Цель реализации отдельного мероприятия	создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию отдельного мероприятия	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Показатели результативности отдельного мероприятия	количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет, единиц. Показатели результативности представлены в приложении № 1 к отдельному мероприятию
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования отдельного мероприятия составляет 0,00 тыс. рублей за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2023 году – 0,00 тыс. рублей; в 2024 году – 0,00 тыс. рублей; в 2025 году – 0,00 тыс. рублей.

5.2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Субсидии на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидии, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и министерством цифрового развития Красноярского края в рамках реализации государственной программы Красноярского края «Развитие информационного общества», утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п.

Финансирование отдельного мероприятия осуществляется за счет средств краевого бюджета и софинансирования из районного бюджета.

Реализация отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с Порядком и условиями предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований края на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах края, приведенным в приложении № 2 к подпрограмме "Инфраструктура информационного общества и электронного правительства", утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п.

5.3. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Сроки и ответственные за подготовку и предоставление отчетных данных о реализации отдельного мероприятия указываются в соглашениях о предоставлении субсидии, заключенных между администрацией Мотыгинского района и Агентством информатизации и связи Красноярского края.

Организацию управления отдельным мероприятием, контроль за его исполнением, подготовку отчетов о реализации отдельного мероприятия осуществляет администрация Мотыгинского района (заместитель Главы администрации Мотыгинского района по обеспечению жизнедеятельности).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на администрацию Мотыгинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме 1
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского
транспорта» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах								
	Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района								
1	Показатель результативности 1: количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	34,268	34,252	43	43	43	43
2	Показатель результативности 2: количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	0,917	0,643	1,274	1,274	1,274	1,274

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РяПр	ЦСР	ВР	2023	2024	2025	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района											
1	Мероприятие 1: предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе	Администрация района	099	0408	1010023580	810	24 312,36	24 312,36	24 312,36	72 937,08	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом к 2025 году составит 43 тыс. пассажиров
2	Мероприятие 2: предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении	Администрация района	099	0408	1010023590	810	5 725,50	5 725,50	5 725,50	17 176,50	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом к 2025 году составит 1,274 тыс. пассажиров
Итого по подпрограмме:											
ГРБС 1											
		Администрация района	099				30 037,86	30 037,86	30 037,86	90 113,58	
							30 037,86	30 037,86	30 037,86	90 113,58	

Приложение № 1
к отдельному мероприятию
«Субсидирование создания условий для развития услуг связи в
малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского
района» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности отдельного мероприятия
«Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель отдельного мероприятия: создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района								
1	Показатель результативности: количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет	единиц		1	1	1	0	0	0
2	Показатель результативности: количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг сотовой связи	единиц		1	1	1	0	0	0

Приложение № 1
к подпрограмме 2
«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»
программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель подпрограммы: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях								
	Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
1	Показатель результативности: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек	ГИБДД ОМВД России по Мотыгинскому району	2	1	0	0	0	0

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»

Ед. измерения: тыс. рублей											
№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2023	2024	2025	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях											
Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения											
1	Мероприятие 1: замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации	АМР	099	0409	102R310601	240	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств до 0 человек к 2025 году
2	Мероприятие 2: нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах						0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Мероприятие 3: установка пешеходного ограждения						0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Мероприятие 4: устройство искусственных неровностей						0,00	0,00	0,00	0,00	
5	Мероприятие 5: установка искусственного освещения на пешеходных переходах						0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Мероприятие 6: устройства тротуаров	Финансово-экономическое управление	94				0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Мероприятие 7: установка и замена светофорных объектов						0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Мероприятие 8: инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены	Администрация района	099	0409	1020082220	240	908,20	960,60	1 016,80	2 885,60	
9	Мероприятие 9: Обустройство участков уличной - дорожной сети вблизи образовательных учреждений	Финансово-экономическое управление	94				0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по подпрограмме:											
	ГРБС 1	Администрация района	099				908,20	960,60	1 016,80	2 885,60	
	ГРБС 2	Финансово-экономическое управление	094				908,20	960,60	1 016,80	2 885,60	

Приложение № 1
к подпрограмме 4
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»
программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Цель подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района								
	Задача подпрограммы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района								
1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию	км.		314,5	315,3	315,3	315,3	315,3	315,3

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2023	2024	2025	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района											
Задача подпрограммы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района											
1	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Финансово-экономическое управление администрации района	094	0409	1040082230	540	13 856,91	13 856,91	13 856,91	41 570,73	Протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию, к 2025 году составит 315,3 км.
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района	Администрация района	099	0409	1040082240	240	102,99	102,99	102,99	308,97	
Итого по подпрограмме:							13 959,90	13 959,90	13 959,90	41 879,70	
	ГРБС 1	Администрация района	094				102,99	102,99	102,99	308,97	
	ГРБС 2	Финансово-экономическое управление администрации района	099				13 856,91	13 856,91	13 856,91	41 570,73	

Приложение № 1
к подпрограмме 3
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Цель подпрограммы: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района									
	Задача подпрограммы: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района									
1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту	км.		6,6	2,17	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Ед. измерения: тыс. рублей											
№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2023	2024	2025	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района											
Задача подпрограммы: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района											
1	Мероприятие: капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация района	099	0409	1030055090	240	0,00	0,00	0,00	0,00	протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту, к 2025 году составит 2,8 км.
Итого по подпрограмме:											
ГРБС 1											
		Администрация района	099				0,00	0,00	0,00	0,00	
							0,00	0,00	0,00	0,00	

ИНФОРМАЦИЯ
о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы,
подпрограммам программы

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2023		2024		2025		Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБС	РазПр	ЦСР	ВР	план		план		план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
			всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	X	X	1000000000	X	44 905,96	44 958,36	45 014,56	134 878,88			
	Программа	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе	Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	13 856,91	13 856,91	13 856,91	41 570,73			
			Администрация района	099	X	X	X	31 049,05	31 101,45	31 157,65	93 308,15			
			всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	X	X	1010000000	X	30 037,86	30 037,86	30 037,86	90 113,58			
1	Подпрограмма 1	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Администрация района	099	X	X	X	30 037,86	30 037,86	30 037,86	90 113,58			
			всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	X	X	1020000000	X	908,20	960,60	1 016,80	2 885,60			
2	Подпрограмма 2	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе	Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X				0,00			
			Администрация района	099	X	X	X	908,20	960,60	1 016,80	2 885,60			
			всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	X	X	1030000000	X	0,00	0,00	0,00	0,00			
3	Подпрограмма 3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Администрация района	099	X	X	X				0,00			
			всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	X	X	1040000000	X	13 959,90	13 959,90	13 959,90	41 879,70			
4	Подпрограмма 4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	13 856,91	13 856,91	13 856,91	41 570,73			
			Администрация района	099	X	X	X	102,99	102,99	102,99	308,97			
			всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	X	X	1090000000	X	0,00	0,00	0,00	0,00			
5	Отдельное мероприятие	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района	Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Администрация района	099	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00			

ИНФОРМАЦИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы
с учетом источников финансирования

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма, 2	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия 3	Уровень бюджетной системы/источники финансирования 4	2023	2024	2025	Итого на очередную 8
				план 5	план 6	план 7	
1	Программа	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе	всего	44 905,96	44 958,36	45 014,56	134 878,88
в том числе:							
краевой бюджет				0,00	0,00	0,00	
районный бюджет				44 905,96	44 958,36	45 014,56	
бюджеты муниципальных образований (*)						0,00	
1	Подпрограмма 1	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	всего	30 037,86	30 037,86	30 037,86	90 113,58
				в том числе:			0,00
				краевой бюджет	0,00	0,00	0,00
				районный бюджет	30 037,86	30 037,86	30 037,86
				бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00
2	Подпрограмма 2	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе	всего	908,20	960,60	1 016,80	2 885,60
				в том числе:			0,00
				краевой бюджет			0,00
				районный бюджет	908,20	960,60	1 016,80
				бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00
3	Подпрограмма 3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				в том числе:			0,00
				краевой бюджет			0,00
				районный бюджет			0,00
				бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00
4	Подпрограмма 4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	13 959,90	13 959,90	13 959,90	41 879,70
				в том числе:			0,00
				краевой бюджет			0,00
				районный бюджет	13 959,90	13 959,90	13 959,90
				бюджеты муниципальных образований (*)			0,00
5	Отдельное мероприятие	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района	всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				в том числе:			0,00
				краевой бюджет	0,00	0,00	0,00
				районный бюджет	0,00	0,00	0,00
				бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00

* - учитываются средства бюджета муниципальных образований Мотыгинского района в части софинансирования по программе.