

АДМИНИСТРАЦИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«24» 06 2024

п.г.т. Мотыгино

№ 221-н

О внесении изменений в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

В соответствии с постановлением администрации Мотыгинского района от 30.05.2016 № 202-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации», постановлением администрации Мотыгинского района от 28.07.2023 № 240-п «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Мотыгинский район на 2024 год», руководствуясь решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 19.12.2023 № 23-254 «О Мотыгинском районном бюджете на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов», Уставом Мотыгинского района,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее – постановление) следующее изменение:

1.1. Изложить муниципальную программу Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» в новой редакции согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на заместителя Главы администрации Мотыгинского района по обеспечению жизнедеятельности.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район.

Временно исполняющий полномочия
Главы Мотыгинского района

 Ю.В. Мансурова

Приложение
к постановлению администрации
Мотыгинского района
от 24.06.2024 № 221-п

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Мотыгинского района
от 05.11.2013 № 696-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее - программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству)
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»; подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»; подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»; подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»; отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»
Цели программы	повышение доступности транспортных услуг для населения; развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения; формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры
Задачи	полное и эффективное удовлетворение потребностей

<p>программы</p>	<p>населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации программы 2014-2030 годы</p>
<p>Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы</p>	<p>целевые показатели: доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %; доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1 % ежегодно; доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет к 2030 году составит 97,6 %. Целевые показатели представлены в приложении к паспорту программы</p>
<p>Ресурсное обеспечение программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы составляет 513 873,81 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 15 812,23 тыс. рублей; в 2015 году – 19 190,75 тыс. рублей; в 2016 году – 36 423,95 тыс. рублей; в 2017 году – 34 515,65 тыс. рублей; в 2018 году – 28 991,46 тыс. рублей; в 2019 году – 33 039,75 тыс. рублей; в 2020 году – 44 654,47 тыс. рублей; в 2021 году – 44 774,30 тыс. рублей; в 2022 году – 45 104,29 тыс. рублей; в 2023 году – 42 652,21 тыс. рублей; в 2024 году – 56 263,55 тыс. рублей; в 2025 году – 56 220,35 тыс. рублей; в 2026 году – 56 230,85 тыс. рублей, в том числе: средства районного бюджета - 366 711,03 тыс. рублей, из них:</p>

<p>в 2014 году – 14 427,33 тыс. рублей; в 2015 году – 8 735,22 тыс. рублей; в 2016 году – 13 911,88 тыс. рублей; в 2017 году – 10 901,99 тыс. рублей; в 2018 году – 8 749,24 тыс. рублей; в 2019 году – 18 633,19 тыс. рублей; в 2020 году – 20 309,19 тыс. рублей; в 2021 году – 24 342,64 тыс. рублей; в 2022 году – 35 333,39 тыс. рублей; в 2023 году – 42 652,21 тыс. рублей; в 2024 году – 56 263,55 тыс. рублей; в 2025 году – 56 220,35 тыс. рублей; в 2026 году – 56 230,85 тыс. рублей,</p> <p>средства краевого бюджета – 147 162,78 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 1 384,90 тыс. рублей; в 2015 году – 10 455,53 тыс. рублей; в 2016 году – 22 512,07 тыс. рублей; в 2017 году – 23 613,66 тыс. рублей; в 2018 году – 20 242,22 тыс. рублей; в 2019 году – 14 406,56 тыс. рублей; в 2020 году – 24 345,28 тыс. рублей; в 2021 году – 20 431,66 тыс. рублей; в 2022 году – 9 770,90 тыс. рублей; в 2023 году – 0,00 тыс. рублей; в 2024 году – 0,00 тыс. рублей; в 2025 году – 0,00 тыс. рублей; в 2026 году – 0,00 тыс. рублей.</p>
--

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

Важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Мотыгинского района является транспорт.

Особенностью района является его транспортная удаленность от г. Красноярск и других основных промышленных городов севера Красноярского края, что создает препятствие для эффективного экономического развития.

Транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным, водным и воздушным сообщением.

2.1. АВТОМОБИЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ

Автомобильный транспорт играет основополагающую роль в обеспечении и развитии экономических и социальных связей района. По объему грузовых перевозок он стоит на первом месте, во много раз превышая объем грузовых перевозок воздушным и водным транспортом. По объему пассажирских перевозок он также занимает первое место.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом регулярного сообщения играют важнейшую роль в социально-экономическом развитии Мотыгинского района и являются единственным, доступным для населения, видом регулярного транспорта общего пользования. Доля перевозок в общей доле всех видов транспортного сообщения в районе составляет не менее 80% ежегодно.

Муниципальной программой перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения в Мотыгинском районе предусмотрена работа на 9 маршрутах (2 пригородных и 7 междугородных).

Протяженность маршрутов на конец 2023 года составила 661,5 км.

Количество перевезенных пассажиров автомобильным общественным транспортом за 2023 год составило 38,9 тыс. человек, за 2022 год – 33,6 тыс. человек, за 2021 год – 34,25 тыс. человек.

Проблемы

Одна из основных проблем транспортной отрасли в районе в части оказания услуг населению по осуществлению пассажирских перевозок – это изношенность автобусного парка предприятий оказывающие транспортные услуги населению по муниципальным маршрутам в границах Мотыгинского района.

Фактический срок эксплуатации автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки в Мотыгинском районе, составляет в среднем более 10 лет. 9 единиц автобусов имеют износ по пробегу и по сроку эксплуатации свыше 95 %, из них 8 автобусов со 100% износом и 1 автобус с износом 80%. Подлежат списанию в ближайшее время, т.к. их техническая надежность низкая и дальнейшая эксплуатация сопряжена с риском дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, изношенные автотранспортные средства не соответствуют современным нормам экологической безопасности, а также их использование экономически неэффективно, что снижает рентабельность транспортных предприятий.

В связи с этим обновление автопарка предприятий является необходимым условием для поддержания транспортной отрасли района. Так, по состоянию на 01.01.2024, потребность в новой технике составляет не менее 2 единиц автобусов. В 2022 году по программе приобретён 1 автобус марки ГАЗЕЛЬ NEXT. В 2023 году были получены в муниципальную собственность муниципального образования Красноярского края Мотыгинского района автобусы в количестве 7 шт. марки ПАЗ 4234-04, и 1 шт. марки ГАЗ наименование GAZelle NEXT в рамках реализации

мероприятия: «Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров» подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» за счёт краевых средств, без участия районных бюджетных средств.

Перспективы

Обновление автобусного парка транспортных предприятий является социально значимым фактором решения вопроса в обеспечении жителей района качественным и надежным транспортом для осуществления пассажирских перевозок.

В 2024 году планируется приобретение и передача в муниципальную собственность муниципального образования Красноярского края Мотыгинского района следующих автобусов: ГАЗ А65R52-80 22 7,114м - 3 шт. и ЛИАЗ 529265 городской низкопольный 28/108 12,410м – 1шт, за счёт участия в программе обновления подвижного состава пассажирского транспорта за счет специальных казначейских кредитов.

2.2. ВОДНОЕ СООБЩЕНИЕ

По территории Мотыгинского района проходит одна из важнейших водных магистралей Красноярского края: река Ангара с притоком река Тасеева.

Транспортное сообщение осуществляется через переправы на реках Енисей, Ангара, Тасеева, а именно: в летнее время через речные паромные переправы, в зимнее время через ледовые переправы, и имеет выход к трассе Р-409 Красноярск-Енисейск.

Управление паромными и ледовыми переправами осуществляет АО МФ «Лесосибирск-Автодор». Расходы по их содержанию осуществляются за счет средств бюджета Красноярского края.

Паромные переправы осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по договору субподряда с АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

Строительство и обслуживание ледовых переправ в районе осуществляет Мотыгинский филиал АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

В периоды распутицы перевозки пассажиров и багажа осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по договору субподряда с АО МФ «Лесосибирск-Автодор» на судах на воздушной подушке.

Кроме этого, водная транспортная магистраль обеспечивает выход через реку Ангара к реке Енисей и к Северному морскому пути.

Внутренние водные пути используются для судоходства только в период навигации. С помощью водного транспорта осуществляется транспортное обслуживание крупных промышленных предприятий на территории Мотыгинского района (внутрихозяйственные перевозки для массовых видов грузов на средние и дальние расстояния, лесосплав, вывоз готовой продукции до железнодорожных станций, покупателей). Водное

сообщение необходимо, в том числе, для обеспечения северного завоза топлива для нужд ресурсоснабжающих организаций Мотыгинского района.

Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения по маршруту «посёлок Кирсантьево - посёлок Машуковка» осуществляется за счет организации водных перевозок по данному маршруту на СВП «Хивус» посредством возмещения перевозчику части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением водных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальном маршруте с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, в случае их нерентабельности. С 2019 года заключаются муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, что показало положительный результат.

Проблемы

Отсутствует круглогодичная устойчивая автодорожная связь населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, что, в том числе, обусловлено наличие естественных водных преград: реками Енисей, Ангара и Тасеева - не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами. Что, в свою очередь, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает возможности граждан в свободном передвижении и получении ими жизненно важных услуг.

Существующие транспортные связи зависят, в том числе, от состояния переправы через реку Енисей, бесперебойное движение транспорта по которой невозможно в течение периодов ледохода и становления льда. Протяженность этих периодов ежегодно составляет не менее 3 месяцев, а при неудовлетворительных погодных условиях и более.

Перспективы

В перспективе в рамках реализации проекта развития инфраструктуры и освоения ресурсной базы Ангаро-Енисейского экономического района межрегионального проекта «Енисейская Сибирь» закончилось строительство моста через реку Енисей в районе поселка Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края и планируются строительства отходящих от него автодорог.

Открытие нового моста послужит началом автодорожного развития Ангарского правобережья, а также создаст благоприятные предпосылки для создания новой автодорожной оси, соединяющей Мотыгинский район с центром края.

При этом в перспективе после ввода в эксплуатацию моста через реку Енисей паромные и ледовые переправы через реки Енисей, Ангара и Тасеева будут по-прежнему использоваться для внутреннего сообщения.

2.3. ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

На территории Мотыгинского района действует посадочная площадка «Мотыгино», которая находится в оперативном управлении ФКП «Аэропорты Красноярья».

Посадочная площадка «Мотыгино» способна принимать воздушные суда Л-410, а также вертолеты всех типов.

Полеты осуществляются в светлое время суток.

Основные направления пассажирских перевозок:

- Красноярск – Мотыгино
- Мотыгино – Красноярск.

Пассажирские воздушные рейсы осуществляет АО «КрасАвиа» на регулярной основе на самолете Л- 410 из аэропорта «Черемшанка».

Санитарную авиацию осуществляет ООО «АэроГео», патрулирование лесов ООО «АэроПром».

Помимо посадочной площадки «Мотыгино» на территории Мотыгинского района имеются несколько аэродромов местного назначения: «Машуковка», «Первомайск», «Новоангарск», «Орджоникидзе». Данные аэродромы выведены из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации, на сегодняшний день данные аэродромы не эксплуатируются.

Проблемы

1. Для эксплуатации посадочной площадки требуется ежегодный ремонт покрытий. Кроме этого, требуется ежегодный ремонт ограждения площадки общей протяженностью по периметру 3,9 километра.

2. В связи с установленными высокими тарифами услуги авиаперевозки большей части населения района не доступны. Снижение тарифа осуществлялось в период распутицы.

3. Отставание инфраструктуры и оборудования аэропорта от уровня развития международной гражданской авиации, отставание во внедрении современных средств и технологий, рекомендованных ИКАО в сферах организации воздушного движения, систем автоматической посадки и других радиотехнических аэродромных систем;

Перспективы

С целью обеспечения соответствия посадочной площадки «Мотыгино» современным требованиям авиационной безопасности планируется выполнение следующих мероприятий:

- наружный ремонт фасада здания аэровокзала;
- герметизация швов на аэродромных покрытиях;

Финансирование указанных мероприятий будет осуществляться за счет средств краевого бюджета.

Реконструкция и развитие аэропорта «Мотыгино» на период 2016-2026гг. включены в схему территориального планирования Красноярского края в редакции постановления Правительства Красноярского края от 27.12.2016 № 696-п.

2.4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ

Помимо важности для обеспечения и развития производственной и социальной сфер деятельности района автомобильный транспорт несет в себе определенные угрозы, главной из которых является автодорожные происшествия и их последствия.

Как показывает статистика, аварийность на автомобильных дорогах является одной из острых социально-экономических проблем района.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются:

- несоблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства;
- превышение установленной скорости движения транспортного средства;
- несоответствие выбранной скорости конкретным дорожным условиям;
- нарушение правил обгона впереди идущего транспортного средства;
- выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

Проблемы

Для повышения безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения муниципальных образований в полной мере не обеспечены дорожно-знаковой информацией, дорожной разметкой на пешеходных переходах, светофорами. Частично отсутствует искусственное освещение на пешеходных переходах.

На сегодняшний день средства субсидии из краевого бюджета не предоставляются бюджету Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района Красноярского края по финансированию мероприятий «на повышение безопасности дорожного движения», необходимо направить заявки на конкурсный отбор, согласно постановления Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области

дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы». В бюджете Мотыгинского района средств для решения указанных проблем не достаточно.

Перспективы

1. Увеличение объема средств субсидий за счёт подачи заявок на конкурсный отбор из краевого бюджета, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

2. Привлечение средств инвесторов в рамках муниципального частного партнерства.

2.5. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

По территории района проходят автодороги регионального и местного значений.

На конец 2023 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 325,26 км., протяженность автомобильных дорог регионального значения – 362,63 км.

Управление автомобильными дорогами регионального значения осуществляет АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

Ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения осуществляет Мотыгинский филиал АО МФ «Лесосибирск-Автодор» за счет средств бюджета Красноярского края.

Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в основном за счет средств дорожного фонда Красноярского края, на сегодняшний день средства субсидии из краевого бюджета не предоставляются бюджету Мотыгинского района. С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края необходимо направить заявки на конкурсный отбор по финансированию мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог осуществляется за счёт предоставления иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района из дорожного фонда Мотыгинского района.

Проблемы

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

При этом на территории района осуществляют свою деятельность крупные горнодобывающие и горно-обогащительные предприятия (добыча и переработка магнезитовых руд, золота, свинцовых и золотосурьмяных руд, производство магнезита, доломита и прочее), такие как ООО "Группа Магнезит" в пгт. Раздолинске, ООО "Новоангарский обогащительный комбинат", АО "Прииск Удерецкий", АО "Васильевский рудник", ГМК "Ангара" и другие, а также предприятия лесопромышленного комплекса, специализирующиеся на заготовке и вывозе за пределы района деловой древесины (пиловочника) и на производстве пиломатериалов, такие как ООО "ДоК "Енисей"", АО «Лесосибирский ЛДК №1» и другие.

Указанные выше предприятия осуществляют грузовые перевозки готовой продукции, технологических грузов, горюче-смазочных материалов в больших объемах. Перевозки, в свою очередь, приводят к ускоренному износу и разрушению автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них, которые по своим техническим параметрам рассчитаны на гораздо меньшую интенсивность и нагрузку.

При этом большинство промышленных предприятий имеют юридическую регистрацию в других регионах России, таким образом, по результатам осуществления ими деятельности на территории Мотыгинского района в бюджет района налоги не отчисляются. Это, в свою очередь, не дает возможности формировать дорожный фонд района в том объеме, который необходим для строительства и ремонта дорожной сети.

Средств, предоставляемых в 2020-2023г муниципальному образованию Мотыгинский район в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п, недостаточно в том объеме, который необходим для содержания и ремонта действующей сети, автомобильных дорог местного значения муниципальных образований района.

Как результат, низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог района снижает безопасность дорожного движения и увеличивает риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Перспективы

В условиях невозможности решения указанных проблем за счет бюджетного финансирования актуальным становится привлечение к их решению финансовых, материальных и других ресурсов указанных выше предприятий.

Одним из эффективных инструментов сотрудничества государства и частного сектора для реализации проектов в сфере строительства и ремонта, автомобильных дорог является механизм государственного и муниципального частного партнерства.

3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Поставленные цели и задачи программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Мотыгинского района.

Стратегические приоритеты. Цели 1-го уровня.	Направления системных изменений. Цели 2-го уровня. Задачи.
<i>Стратегический приоритет:</i> сбалансированность транспортной инфраструктуры. <i>Цель 1-го уровня:</i> Повышение эффективности влияния транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие района.	<i>Направление системных изменений:</i> комплексная оптимизация транспортной инфраструктуры. <i>Цель 2-го уровня:</i> повышение качества функционирования транспортной инфраструктуры. <i>Задачи:</i> 1. определение состава (опорного каркаса) транспортной инфраструктуры района; 2. строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостовых переходов, мостов для обеспечения транспортного сообщения межрайонного характера; 3. реконструкция аэропортов и взлетно-посадочных полос в населенных пунктах Первомайск, Мотыгино, Южно-Енисейск для организации внутрирайонного воздушного сообщения воздушными судами малой авиации; 4. создание и открытие новых воздушных маршрутов межрайонного значения; 5. расширение сектора муниципальных и межмуниципальных перевозок; 6. открытие и утверждение муниципальных маршрутов в границах района, проходящих водными путями.

Основные задачи развития транспортной инфраструктуры до 2030 года:

1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность, произвести модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования, автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров до первоначального состояния, отвечающего нормативным требованиям.

2. Строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог для обеспечения транспортного сообщения межрайонного характера

В рамках поставленной задачи планируется провести работу:

- по изменению категоричности дорог для организации пассажирских перевозок районного и межрайонного характера;
- строительство, капитальный ремонт и модернизация дорожного полотна и мостовых переходов по направлению к Богучанскому району, Тасеевскому району;
- разработка проектов на реконструкцию мостовых переходов в границах населенных пунктов района, а также за их пределами, поскольку произошло увеличение весовой нагрузки в связи с развитием промышленности на территории района;
- строительство автодорог в направлении Северо-Енисейского района и на правый берег р.Ангара (включая автодорогу Высокогорский - Епишино - Северо-Енисейск с отходящей автодорогой до п.Партизанск и п.г.т. Раздолинск, автодорогу Мотыгино - Орджоникидзе - Ангарский - Шиверский - Хребтовый - Тагара) к мосту через р.Енисей в районе п.Высокогорский.
- реконструкция аэропортов и взлетно-посадочных полос в населенных пунктах Первомайск, Мотыгино, Южно-Енисейск для организации внутрирайонного воздушного сообщения, для малой авиации;
- капитальный ремонт автодороги «Ленинградка»;
- строительство объездной дороги для прохождения большегрузного транспорта промышленных предприятий Мотыгинского района;
- строительство ледовых переправ с максимально разрешенной нагрузкой до 50 тонн для прохождения крупногабаритной техники, а так же с новыми ледовыми переправами;

Повышение доступности транспортных услуг для населения возможно только за счет развития и расширения сектора муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах;

- создание и открытие новых воздушных маршрутов межрайонного значения;
- увеличение рейсов по направлению Мотыгино - Красноярск в круглогодичном режиме до пяти раз в неделю.

В соответствии с задачами и приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Мотыгинского района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых, грузовых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселений Мотыгинского района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также повышения надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Мотыгинского района.

Цель 3. Формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры.

Задачами программы являются:

1) полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах;

2) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3) улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

4) обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

5) создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %;

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1 % ежегодно;

- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет к 2030 году составит 97,6 %.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ И ОТДЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы и отдельные мероприятия:

5.1. Подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» (далее – подпрограмма 1)

Подпрограмма 1 изложена в приложении № 1 к программе.

5.1.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязаны. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным, водным и воздушным сообщением.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- активная миграция населения;
- активная автомобилизация населения;
- увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

В 2024 году будет приобретение и передача в муниципальную собственность муниципального образования Красноярского края Мотыгинского района следующих автобусов: ГАЗ А65R52-80 22 7,114м - 3 шт. и ЛИАЗ 529265 городской низкопольный 28/108 12,410м – 1шт, за счёт участия в программе обновления подвижного состава пассажирского транспорта за счет специальных казначейских кредитов.

Количество перевезенных пассажиров автомобильным общественным транспортом за 2023 год составило 38,9 тыс. человек, за 2022 год – 33,6 тыс. человек, за 2021 год – 34,25 тыс. человек. В 2022 году по программе приобретён 1 автобус марки ГАЗЕЛЬ NEXT.

В 2023 году были получены в муниципальную собственность муниципального образования Красноярского края Мотыгинского района автобусы в количестве 7 шт. марки ПАЗ 4234-04, и 1 шт. марки ГАЗ наименование GAZelle NEXT.

5.1.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Мотыгинского района, в рамках подпрограммы 1 планируется реализовать следующие мероприятия:

1) на автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе;

2) на водном транспорте запланировано предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении;

3) обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 1 являются:

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае"

5.1.3. Цели и задачи подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам;
- количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам;

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах									
Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района									
1	Показатель результативности 1: количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	34,252	33,6	38,9	38,9	38,9	38,9
2	Показатель результативности 2: количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	0,643	0,816	1,034	1,034	1,034	1,034

5.1.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта района.

Кроме того, при эффективной организации транспорта положительный экономический эффект обеспечивается во всех отраслях экономики района.

5.2. Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» (далее – подпрограмма 2)

Подпрограмма 2 изложена в приложении № 2 к программе.

5.2.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 2

На территории Мотыгинского района наблюдается устойчивая тенденция ежегодного уменьшения ДТП и тяжести их последствий, причинами которых, помимо несоблюдения правил дорожного движения

участниками, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог района, недостаточное количество дорожно-знаковой информации.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

До 2022 года Мотыгинский район получал средства субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. В том числе за период с 2001-2022 год в Мотыгинском районе было обустроено:

- Субсидии в 2021г. бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения – 345,60 тыс. рублей, местный бюджет – 44,85 тыс. рублей, фактически освоено субсидии - 343,87 тыс. рублей, местный бюджет – 44,63 тыс. рублей.

На средства субсидии выполнены следующие работы: в п.г.т. Мотыгино заменены и установлены недостающая дорожно-знаковая информация в количестве 58 шт.

- Субсидии в 2021г. бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения – 310,80 тыс. рублей, местный бюджет – 4,13 тыс. рублей, фактически освоено 309,25 тыс. рублей, местный бюджет – 4,11 тыс. рублей.

На средства субсидии выполнены следующие работы: в п. Новоангарск заменены и установлены недостающая дорожно-знаковая информация в количестве 22 шт., нанесена дорожная разметка на пешеходных переходах, в количестве 2 шт., устройство искусственных неровностей, в количестве 1шт.

- Субсидии в 2022г. бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения – в 2022 году не предоставлялось (в конкурсном отборе участвовали - посёлок Мотыгино, Орджоникидзевский сельсовет).

- За счёт средств районного бюджета выполнены следующие работы: Разработка технических паспортов и проектов организации дорожного движения на дороги общего пользования Мотыгинского района в кол-ве 10шт. (все поселения) на сумму 1960,00 тыс.руб.

С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края необходимо направить заявки на конкурсный отбор по финансированию мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Главной целью подпрограммы 2 является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения, основным направлением в которых является развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

Для повышения безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения муниципальных образований в полной мере не обеспечены дорожно-знаковой информацией, дорожной разметкой на пешеходных переходах, искусственными неровностями. Частично отсутствует искусственное освещение на пешеходных переходах, не разработаны комплексные схемы организации дорожного движения.

Средств дорожного фонда местных бюджетов поселений района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, не достаточно, чтобы полностью решить указанные проблемы.

Учитывая недостаточное финансирование мероприятий муниципальными образованиями района, мероприятия подпрограммы направлены на стимулирование органов местного самоуправления района разработки комплексных программ по повышению безопасности дорожного движения путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на их реализацию.

Системный подход к решению проблемы на местном уровне позволит достичь наибольшего эффекта по повышению безопасности дорожного движения на территории района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 2 являются:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

5.2.3. Цели и задачи подпрограммы 2

Целью подпрограммы 2 является снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5.2.4. Сроки реализации подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель подпрограммы: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях									
Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
1	Показатель результативности: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек	ГИБДД ОМВД России по Мотыгинскому району	2	1	0	0	0	0

На сегодняшний день данная подпрограмма приостановлена с 2023-2026 год.

5.3. Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 3)

Подпрограмма 3 изложена в приложении № 3 к программе.

5.3.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 3

Формирование транспортной доступности территорий района является ключевой основой развития муниципального образования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2024 составляет 325,26 км.

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых и материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в основном за счет средств дорожного фонда Красноярского края и

предоставляются бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района с % софинансирования, за 2022-2023 год было получено:

Наименование МО	2022	2023
Орджоникидзевский сельсовет	1889780,40	2 295 611,62
Первомайский сельсовет	0,0	1 336 340,32
	0,0	2 714 122,42
	0,0	1 776 491,59
Машуковский сельсовет	0,0	2410119,37
Кулаковский сельсовет	15 19063,20	1206727,76
Новоангарский сельсовет	0,0	1703421,79
Поселок Мотыгино	11 843316,60	33 066135,20
Рыбинский сельсовет	5923552,0	0,0

5.3.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в строительстве и ремонте автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по ремонту ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края необходимо направить заявки на конкурсный отбор по финансированию мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 3 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств";

Подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п "Об утверждении

государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

5.3.3. Цели и задачи подпрограммы 3

Целью подпрограммы 3 является улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

5.3.4. Сроки реализации подпрограммы 3

Подпрограмма 3 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту.

В рамках подпрограммы «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы" в Мотыгинском районе были отремонтированы улично- дорожные сети в следующих муниципальных образованиях:

Муниципальное образование	2022(км)	2023(км)
Орджоникидзевский сельсовет	0,866	0,860
Кулаковский сельсовет	0,500	0,267
Первомайский сельсовет		0,5922
Рыбинский сельсовет в т.ч		
п.Бельск	0,650	
с.Рыбное	0,750	
п.Мотыгино	0,1260	0,850
Новоангарский сельсовет		0,658
Машуковский сельсовет		0,900
итого	4,026	4,1272

5.3.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы 3 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

На сегодняшний день данная подпрограмма приостановлена с 2023-2026год.

5.4. Подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 4)

Подпрограмма 4 изложена в приложении № 4 к программе.

5.4.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 4

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства, реконструкции и ремонта, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

На конец 2023 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 325,26 км., по сравнению с 2022 годом протяженность увеличилась на 9,96км.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог осуществляется за счёт предоставления иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района из дорожного фонда Мотыгинского района.

По КЦСР 1040082230 «Иной межбюджетный трансферт бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе" распределено ИМБТ по поселениям в 2023году на сумму 13 512, 49 тыс.рублей., на 2024год сумма распределения ИМБТ по поселениям равна 23 470,39 тыс.рублей.

5.4.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения подпрограммой 4 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района из дорожного фонда Мотыгинского района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств";

Приказ от 16 ноября 2012 № 402 Министерства транспорта РФ "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"

Подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

5.4.3. Цели и задачи подпрограммы 4

Целью подпрограммы № 4 является обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

5.4.4. Сроки реализации подпрограммы 4

Подпрограмма 4 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.4.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию.

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Цель подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района									
Задача подпрограммы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района									
1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию	км.		314,5	315,3	325,26	324,72	324,72	324,72

5.4.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 4

Реализация подпрограммы 4 позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы № 4 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

5.5. Отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района» (далее – отдельное мероприятие)

Отдельное мероприятие изложено в приложении № 5 к программе.

5.5.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие отдельного мероприятия

На территории Мотыгинского района имеются поселения, где услуги сотовой связи и сети Интернет требуют улучшения. В 2020 году в п. Южно-Енисейск установлена вышка сотовой связи. В 2021 году в п. Кирсантьево предоставление услуг связи для беспроводного доступа в сеть Интернет. В 2022 году в п. Чистяки приобретены усилители сотовой связи.

5.5.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с отсутствием связи планируется предоставление субсидии на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района на основании соглашений о предоставлении субсидий, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и министерством цифрового развития Красноярского края.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие информационного общества».

5.5.3. Цели отдельного мероприятия

Целью реализации отдельного мероприятия является создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

5.5.4. Сроки реализации отдельного мероприятия

Отдельное мероприятие реализуется с 2014 по 2030 год.

5.5.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере информационно-коммуникационных технологий, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

-количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет;

- количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг сотовой связи.

На сегодняшний день данная подпрограмма приостановлена с 2023-2026год.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И (ИЛИ) ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Информация о разработке дополнительных мер правового регулирования в сферах транспорта, дорожного хозяйства, и информационно-коммуникационных технологий, направленных на достижение цели и (или) задач программы изложена в приложении № 6 к программе.

7. ИНФОРМАЦИЯ О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРОГРАММЫ

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам программы приведена в приложении № 7 к программе.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 8 к программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

**І. ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО, ВОДНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА»**

1.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта (далее – подпрограмма 1)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству)
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; задача: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 1
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 93 372,69 тыс. рублей, за счёт районного бюджета из них: в 2024 году – 31 124,23 тыс. рублей; в 2025 году – 31 124,23 тыс. рублей; в 2026 году – 31 124, 23 тыс. рублей.

1.2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация подпрограммы 1 осуществляется путем реализации следующих мероприятий:

Мероприятие 1: предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе (далее – мероприятие 1).

Для реализации мероприятия 1 подпрограмма 1 предусматривает предоставление субсидии администрацией Мотыгинского района за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных решением о районном бюджете на очередной финансовый год, организациям автомобильного пассажирского транспорта.

Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта осуществляется на основании заключенного с администрацией Мотыгинского района соглашения на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок, субсидируемых из районного бюджета.

Договор на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок заключается с организацией, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) и Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Порядок предоставления и возврата субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 28.01.2016 № 16-п (с изменениями от 05.02.2020 № 45-п).

Мероприятие 2: субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении (далее – мероприятие 2).

Реализация мероприятия 2 подпрограммы № 1 регламентируется постановлением администрации Мотыгинского района от 26.04.2017 № 175-п «Об организации регулярных пассажирских перевозок водным транспортом» и постановлением администрации Мотыгинского района от 31.10.2023 № 360-п «Об утверждении программы пассажирских перевозок водным транспортом по муниципальному маршруту с небольшой интенсивностью

пассажиры в пригородном сообщении в Мотыгинском районе, субсидируемых из бюджета Мотыгинского района на 2024 год», в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе), от 29.12.2018 № 652-п «Об утверждении положения об условиях конкурсного отбора юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных предпринимателей на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району».

Порядок предоставления и возврата субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 29.12.2018 № 664-п.

1.3. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 1, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств при реализации мероприятия 1 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на организации автомобильного пассажирского транспорта – получателей субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств для реализации мероприятия 2 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на перевозчиков водным транспортом.

Приложение № 2
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

**II. ПОДПРОГРАММА
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»**

2.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе (далее – подпрограмма 2)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству); муниципальные образования Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 2
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 0,00 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2024 году – 0,00 тыс. рублей; в 2025 году – 0,00 тыс. рублей; в 2026 году – 0,00 тыс. рублей.

2.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 2 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 2.

2.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий осуществляется за счет средств субсидии из бюджета Красноярского края, а так же реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района.

Реализация мероприятия, направленного на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения, на повышение безопасности дорожного движения осуществляется за счёт средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края финансирование мероприятий, по направленным заявкам на конкурсный отбор, согласно постановления Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

2.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 2, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Ответственность за нецелевое использование полученных средств для реализации мероприятий подпрограммы 2, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности исполнителей подпрограммы 2, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между Министерством транспорта и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

На сегодняшний день данная подпрограмма из дорожного фонда Мотыгинского района не финансируется и приостановлена с 2023-2026год.

Приложение № 3
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

III. ПОДПРОГРАММА
«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

3.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – подпрограмма 3)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству); муниципальные образования Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; задача: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 3
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 0,00 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2024 году – 0,00тыс. рублей ; в 2025 году – 0,00тыс. рублей ; в 2026 году – 0,00тыс. рублей.

3.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 3 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 3.

3.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий подпрограммы 3:

- Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет получения средств субсидий бюджетами муниципальных образований Мотыгинского района Красноярского края, при направлении заявок на конкурсный отбор по финансированию мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Состав работ, финансируемых за счет средств ИМБТ, определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

3.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 3, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности участников, исполнителей программы, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы 3, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между Министерством транспорта и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

На сегодняшний день данная подпрограмма из дорожного фонда Мотыгинского района не финансируется и приостановлена с 2023-2026 год.

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

IV. ПОДПРОГРАММА
«СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

4.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – подпрограмма 4)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству); муниципальные образования Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района, Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; задача: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 4
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 4 составляет 75 342,09 тыс. рублей за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2024 году – 25 139,33 тыс. рублей; в 2025 году – 25 096,13 тыс. рублей; в 2026 году – 25 106,63 тыс. рублей.

4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 4 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 4.

4.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района.

Межбюджетный трансферт предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Мотыгинского района, возникающих при содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расходование средств межбюджетного трансферта осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Состав работ определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашений о предоставлении иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, заключенных между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района – получателями иного межбюджетного трансферта.

Реализация мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 24.03.2022 № 11-106 «Об утверждении порядка, условий предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения из Мотыгинского районного бюджета».

4.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 4, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий,

- 3 -

установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности исполнителей программы, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы 4, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

На сегодняшний день данная подпрограмма из дорожного фонда Мотыгинского района не финансируется и приостановлена с 2023-2026год.

Приложение № 5
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

**V. ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРОГРАММЫ
«СУБСИДИРОВАНИЕ СОЗДАНИЯ УСЛОВИЙ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ УСЛУГ СВЯЗИ В МАЛОЧИСЛЕННЫХ
И ТРУДНОДОСТУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА»**

**5.1. ПАСПОРТ
ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Наименование отдельного мероприятия	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района (далее - отдельное мероприятие)
Наименование программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Сроки реализации отдельного мероприятия	2014-2030 годы
Цель реализации отдельного мероприятия	создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию отдельного мероприятия	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Показатели результативности отдельного мероприятия	количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет, единиц. Показатели результативности представлены в приложении № 1 к отдельному мероприятию
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования отдельного мероприятия составляет 0,00 тыс. рублей за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2024 году – 0,00 тыс. рублей; в 2025 году – 0,00 тыс. рублей; в 2026 году – 0,00 тыс. рублей.

5.2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Субсидии на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидии, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и министерством цифрового развития Красноярского края в рамках реализации государственной программы Красноярского края «Развитие информационного общества», утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п.

Финансирование отдельного мероприятия осуществляется за счет средств краевого бюджета и софинансирования из районного бюджета.

Реализация отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с Порядком и условиями предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований края на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах края, приведенным в приложении № 2 к подпрограмме "Инфраструктура информационного общества и электронного правительства", утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п.

5.3. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Сроки и ответственные за подготовку и предоставление отчетных данных о реализации отдельного мероприятия указываются в соглашениях о предоставлении субсидии, заключенных между администрацией Мотыгинского района и Агентством информатизации и связи Красноярского края.

Организацию управления отдельным мероприятием, контроль за его исполнением, подготовку отчетов о реализации отдельного мероприятия осуществляет администрация Мотыгинского района (заместитель Главы администрации Мотыгинского района по обеспечению жизнедеятельности).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на администрацию Мотыгинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме I
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского
транспорта» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах								
	Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района								
1	Показатель результативности 1: количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	34,252	33,6	38,9	38,9	38,9	38,9
2	Показатель результативности 2: количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	0,643	0,816	1,034	1,034	1,034	1,034

Приложение № 2
к подпрограмме 1
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского
транспорта» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2024	2025	2026	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах											
Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района											
1	Мероприятие 1: предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе	Администрация района	099	0408	1010023580	810	25 096,21	25 096,21	25 096,21	75 288,63	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом к 2026 году составит 43 тыс. пассажиров
						240	0,02	0,02	0,02	0,06	
2	Мероприятие 2: предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении	Администрация района	099	0408	1010023590	810	6 027,90	6 027,90	6 027,90	18 083,70	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом к 2026 году составит 1,274 тыс. пассажиров
						240	0,10	0,10	0,10	0,30	
Итого по подпрограмме:							31 124,23	31 124,23	31 124,23	93 372,69	
ГРБС 1		Администрация района	099				31 124,23	31 124,23	31 124,23	93 372,69	

Приложение № 1
к подпрограмме 2
«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»
программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель подпрограммы: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях								
	Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
1	Показатель результативности: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек	ГИБДД ОМВД России по Мотыгинскому району	2	1	0	0	0	0

Приложение № 1
к подпрограмме 3
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель подпрограммы: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района								
	Задача подпрограммы: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района								
1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту	км.		6,6	4,026	4,127	2,8	2,8	2,8

Приложение № 2
к подпрограмме 3

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»
программы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2024	2026	2027	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района											
Задача подпрограммы: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района											
1	Мероприятие: капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация района	099	0409	10300\$5090	240	0,00	0,00	0,00	0,00	протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту, к 2026 году составит 2,8 км.
Итого по подпрограмме:							0,00	0,00	0,00	0,00	
ГРБС 1		Администрация района	099				0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение № 1
к подпрограмме 4
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»
программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Цель подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района								
	Задача подпрограммы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района								
1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию	км.		314,5	315,3	325,26	324,72	324,72	324,72

Приложение № 2
к подпрограмме 4

«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2024	2025	2026	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района											
Задача подпрограммы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района											
1	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Финансово-экономическое управление администрации района	094	0409	1040082230	540	23 470,39	24 066,93	24 066,93	71 604,25	Протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию, к 2026 году составит 325,26 км.
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района	Администрация района	099	0409	1040082240	240	1 668,94	1 029,20	1 039,70	3 737,84	
Итого по подпрограмме:							25 139,33	25 096,13	25 106,63	75 342,09	
ГРБС 1		Администрация района	094				1 668,94	1 029,20	1 039,70	3 737,84	
ГРБС 2		Финансово-экономическое управление администрации района	099				23 470,39	24 066,93	24 066,93	71 604,25	

Приложение № 6
к муниципальной программе
Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

ИНФОРМАЦИЯ

об основных мерах правового регулирования в соответствующей сфере (области) муниципального управления,
направленных на достижение цели и (или) задач программы

№ п/п	Форма муниципального правового акта	Основные положения муниципального правового акта	Ответственный исполнитель (разработчик)	Ожидаемый срок принятия муниципального правового акта (*)
1	2	3	4	5
Цель программы: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения				
Задача программы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах				
	подпрограмма 1. Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	Утверждение постановления «Об утверждении программы пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району, субсидируемых из Мотыгинского районного бюджета, на 2025 год»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 20 декабря 2024 года
		Утверждение Распоряжение «О предоставлении субсидии Муниципальному унитарному транспортному предприятию «Тройка» в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе в 2024 году»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 20 февраля 2024

		Утверждение Распоряжение «О предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району в 2024 году»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 30 марта 2024
		Утверждение постановления «Об утверждении муниципальной программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Мотыгинском районе на 2025 год»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 20 декабря 2024
Задача программы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района				
Подпрограмма 4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		Соглашения с муниципальными образованиями Мотыгинского района «О предоставлении в текущем финансовом году иного межбюджетного трансферта на Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 15 апреля 2024 года
Цель программы: формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры				
Отдельное мероприятие. Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района		Соглашения о предоставлении субсидий, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и Агентством информатизации и связи Красноярского края в рамках реализации государственной программы Красноярского края «Развитие информационного общества», утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п	Шаклин А.Н. (Шаклин А.Н.)	До 15 мая 2024 года

* - указывается период, до которого должен быть принят муниципальный правовой акт, либо конкретная дата принятия (месяц)

Приложение № 8
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

ИНФОРМАЦИЯ
о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы
с учетом источников финансирования

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма,	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	2024	2025	2026	Итого на очередной	
				план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	
	Программа	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе	всего	56 263,55	56 220,35	56 230,85	168 714,75	
			в том числе:					
			краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
			районный бюджет	56 263,55	56 220,35	56 230,85	168 714,75	
			бюджеты муниципальных образований (*)				0,00	
1	Подпрограмма 1	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	всего	31 124,22	31 124,22	31 124,22	93 372,66	
				в том числе:				0,00
				краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				районный бюджет	31 124,22	31 124,22	31 124,22	93 372,66
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Подпрограмма 2	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
				в том числе:				0,00
				краевой бюджет				0,00
				районный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Подпрограмма 3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
				в том числе:				0,00
				краевой бюджет				0,00
				районный бюджет				0,00
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Подпрограмма 4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	25 139,33	25 096,13	25 106,63	75 342,09	
				в том числе:				0,00
				краевой бюджет				0,00
				районный бюджет	25 139,33	25 096,13	25 106,63	75 342,09
			Финансово-экономическое управление администрации района				0,00	
5	Отдельное мероприятие	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
				в том числе:				0,00
				краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				районный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00	

* - учитываются средства бюджетов муниципальных образований Мотыгинского района в части софинансирования по программе.

Приложение № 7
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

ИНФОРМАЦИЯ
о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы,
подпрограммам программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2024	2025	2026	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Программа	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе	всего расходные обязательства	X	X	1000000000	X	56 263,55	56 220,35	56 230,85	168 714,75	
в том числе по ГРБС:												
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	23 470,50	24 067,04	24 067,04	71 604,58	
		Администрация района	099	X	X	X	32 793,05	32 153,31	32 163,81	97 110,17		
1	Подпрограмма 1	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	всего расходные обязательства		X	1010000000	X	31 124,22	31 124,22	31 124,22	93 372,66	
			в том числе по ГРБС:									
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,11	0,11	0,11	0,33	
		Администрация района	099	X	X	X	31 124,11	31 124,11	31 124,11	93 372,33		
2	Подпрограмма 2	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе	всего расходные обязательства		X	1020000000	X	0,00	0,00	0,00	0,00	
			в том числе по ГРБС:									
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X				0,00	
		Администрация района	099	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00		
3	Подпрограмма 3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего расходные обязательства		X	1030000000	X	0,00	0,00	0,00	0,00	
			в том числе по ГРБС:									
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Администрация района	099	X	X	X				0,00		
4	Подпрограмма 4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего расходные обязательства		X	1040000000	X	25 139,33	25 096,13	25 106,63	75 342,09	
			в том числе по ГРБС:									
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	23 470,39	24 066,93	24 066,93	71 604,25	
		Администрация района	099	X	X	X	1 668,94	1 029,20	1 039,70	3 737,84		
5	Отдельное мероприятие	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района	всего расходные обязательства		X	1090000000	X	0,00	0,00	0,00	0,00	
			в том числе по ГРБС:									
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Администрация района	099	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00		

Приложение
к паспорту
муниципальной программы Мотыгинского района
"Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений
в результате реализации программы

№ п/п	Цели, целевые показатели программы	Единица измерения	Год, предшествующий реализации программы	Годы реализации программы												годы до конца реализации программы в пятилетнем интервале	
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030
				5	6	7	8	9	10	11					12	13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					12	13	
Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения																	
1.1	Доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью	%	x	x	x	x	x	97,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения																	

