

АДМИНИСТРАЦИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«13» 11 2024

п.г.т. Мотыгино

№ 415-н

О внесении изменений в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

В соответствии с постановлением администрации Мотыгинского района от 30.05.2016 № 202-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации», постановлением администрации Мотыгинского района от 28.07.2023 № 240-п «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Мотыгинский район на 2025 год», Уставом Мотыгинского муниципального района Красноярского края,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее – постановление) следующее изменение:

1.1. Изложить муниципальную программу Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» в новой редакции согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на заместителя Главы администрации Мотыгинского района по обеспечению жизнедеятельности.

3. Настоящее Постановление вступает в силу 01.01.2025г и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район.

Первый заместитель
Главы администрации Мотыгинского района

 Ю.В. Мансурова

Приложение
к постановлению администрации
Мотыгинского района
от 13.11 2024 № 415-п

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Мотыгинского района
от 05.11.2013 № 696-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее - программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству)
Соисполнители программы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»; подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»; подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»; подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»; отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»
Цели программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности дорожного движения; формирование и поддержание современной

	информационной и телекоммуникационной инфраструктуры
Задачи программы	обеспечение потребности населения в перевозках; обеспечение дорожной безопасности; улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации программы 2014-2030 годы
Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы	Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы, представлен в приложении к паспорту программы
Ресурсное обеспечение программы	Общий объем финансирования программы составляет 622 826,59 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 15 812,23 тыс. рублей; в 2015 году – 19 190,75 тыс. рублей; в 2016 году – 36 423,95 тыс. рублей; в 2017 году – 34 515,65 тыс. рублей; в 2018 году – 28 991,46 тыс. рублей; в 2019 году – 33 039,75 тыс. рублей; в 2020 году – 44 654,47 тыс. рублей; в 2021 году – 44 774,30 тыс. рублей; в 2022 году – 45 104,29 тыс. рублей; в 2023 году – 42 652,21 тыс. рублей; в 2024 году – 55 760,35 тыс. рублей; в 2025 году – 74 456,18 тыс. рублей; в 2026 году – 74 512,44 тыс. рублей; в 2027 году – 72 938,56 тыс. рублей, в том числе: средства районного бюджета - 475 663,81 тыс. рублей, из них:

	в 2014 году – 14 427,33 тыс. рублей; в 2015 году – 8 735,22 тыс. рублей; в 2016 году – 13 911,88 тыс. рублей; в 2017 году – 10 901,99 тыс. рублей; в 2018 году – 8 749,24 тыс. рублей; в 2019 году – 18 633,19 тыс. рублей; в 2020 году – 20 309,19 тыс. рублей; в 2021 году – 24 342,64 тыс. рублей; в 2022 году – 35 333,39 тыс. рублей; в 2023 году – 42 652,21 тыс. рублей; в 2024 году – 55 760,35 тыс. рублей; в 2025 году – 74 456,18 тыс. рублей; в 2026 году – 74 512,44 тыс. рублей; в 2027 году – 72 938,56 тыс. рублей, средства краевого бюджета – 147 162,78 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 1 384,90 тыс. рублей; в 2015 году – 10 455,53 тыс. рублей; в 2016 году – 22 512,07 тыс. рублей; в 2017 году – 23 613,66 тыс. рублей; в 2018 году – 20 242,22 тыс. рублей; в 2019 году – 14 406,56 тыс. рублей; в 2020 году – 24 345,28 тыс. рублей; в 2021 году – 20 431,66 тыс. рублей; в 2022 году – 9 770,90 тыс. рублей; в 2023 году – 0,00 тыс. рублей; в 2024 году – 0,00 тыс. рублей; в 2025 году – 0,00 тыс. рублей; в 2026 году – 0,00 тыс. рублей; в 2027 году – 0,00 тыс. рублей.
--	--

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С УКАЗАНИЕМ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

Важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Мотыгинского района является транспорт, и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров и грузов.

Администрация Мотыгинского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Мотыгинском районе всего 21 населенных пунктов, из них 7 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Районным центром является поселок городского типа Мотыгино.

Особенностью района является его транспортная удаленность от краевого центра г. Красноярск (398 км.) и других основных промышленных городов севера Красноярского края, что создает препятствие для эффективного экономического развития.

В Мотыгинском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения и грузов по району является автомобильный.

Аэропорт Мотыгино — региональный аэропорт, расположенный к востоку от посёлка городского типа Мотыгино (Мотыгинский район, Красноярский край).

Его оператор — ФКП «Аэропорты Красноярья».

Аэропорт имеет одну искусственную взлётно-посадочную полосу (ВПП) длиной 1303 метра. Способен принимать самолёты Як-40, Ан-24, Ан-26, L-410, Ан-2 и вертолёты всех типов.

Рейсы в Мотыгино из Красноярска (аэропорт Черемшанка) с 2015 года осуществляет авиакомпания «КрасАвиа» на самолётах L-410.

Реконструкция и развитие аэропорта «Мотыгино» на период 2016-2026гг. включены в схему территориального планирования Красноярского края в редакции постановления Правительства Красноярского края от 27.12.2016 № 696-п.

С целью обеспечения соответствия посадочной площадки «Мотыгино» современным требованиям авиационной безопасности планируется выполнение следующих мероприятий:

- наружный ремонт фасада здания аэровокзала;
- герметизация швов на аэродромных покрытиях;

Финансирование указанных мероприятий осуществляется из средств краевого бюджета.

Санитарную авиацию осуществляет ООО «АэроГео», патрулирование лесов ООО «АэроПром».

В связи с установленными высокими тарифами услуги авиаперевозки большей части населения района не доступны.

По территории Мотыгинского района проходят автодороги регионального и местного значений. Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, что, в том числе, обусловлено наличием естественных водных преград: реками Енисей, Ангара и Тасеева - не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами. Что, в свою очередь, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом. Существующие транспортные связи зависят, в том числе, от состояния переправы через реки Енисей, Ангара,

Тасеева бесперебойное движение транспорта по которой невозможно в течение периодов ледохода и становления льда. Протяженность этих периодов ежегодно составляет не менее 3 месяцев, а при неудовлетворительных погодных условиях и более.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет на 01.01.2024 г. 325,26 км., регионального значения - 370,64 км.

В рамках содержания и ремонта в 2023 году Мотыгинским филиалом АО «Лесосибирск-Автодор» проведены работы на следующих дорогах:

-«Раздолинск – Южно-Енисейск-Кировский» - произведен ремонт дорожного полотна с 0 -45 км, израсходовано более 12 тыс. тон инертных материалов;

-«Мотыгино – Орджоникидзе» - произведен ремонт 4 мостов, в том числе мост на 2 км. автодороги «Каменка – Богучаны», произведен ремонт дорожного полотна, использовано более 5 тыс. тонн инертных материалов.

-«Мотыгино – Раздолинск» - в рамках содержания производился ремонт дорожного полотна с использованием более 2 тыс. тонн материалов.

-а/дорога «Мотыгино - Широкий Лог – п. Машуковка» произведен капитальный ремонт 2 км дорог.

В перспективе в рамках реализации проекта развития инфраструктуры и освоения ресурсной базы Ангаро-Енисейского экономического района межрегионального проекта «Енисейская Сибирь» в 2023 году закончилось строительство моста через реку Енисей в районе поселка Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края. В рамках КГКУ «Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю» разработало документацию по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Высокогорский - Мотыгино», в том числе на участке «Татарка- Мотыгино». Проект находится в стадии прохождения государственной экспертизы.

При этом в перспективе после ввода в эксплуатацию моста через реку Енисей паромные и ледовые переправы через реки Енисей, Ангара и Тасеева по-прежнему будут использоваться для внутреннего сообщения.

В 2023 году завершено строительство мостового перехода через реки Иркиннеева и Каменка «Манзя-Каменка» на участке 29+350 – 29+950 км, что позволило открыть круглогодичное автотранспортное сообщение с Богучанским районом и краевым центром, расстояние до краевого центра составляет 807 км.

Согласно Приказа № 612/пр от 26.06.2022г. министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержден инфраструктурный проект «Реконструкция автодороги «Раздолинск-Южно-Енисейск-Кировский» на участке 3+770км. 40+500 и «Реконструкция объекта капитального строительства «Подъезд к п. Партизанск» на участке км.0.00-8+200. Источником финансового обеспечения расходов является бюджетный кредит из федерального бюджета. Инфраструктурный проект обеспечит реализацию инвестиционного проекта «Развитие Удерецкого золото-сурьмянного месторождения». Срок реализации проекта по реконструкции участков автодорог 2024-2025 гг. Для ускорения сроков реализации проекта

01.09.2022г. ООО «Новоангарский обогатительный комбинат» заключил договор с АО «Красиндорпроект» на проведение комплексных инженерных изысканий и проектирование дорог.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

При этом на территории района осуществляют свою деятельность крупные горнодобывающие и горно-обогатительные предприятия (добыча и переработка магнетитовых руд, золота, свинцовых и золотосурьмяных руд, производство магнезита, доломита и прочее), такие как ООО "Группа Магнезит" в пгт. Раздолинске, ООО "Новоангарский обогатительный комбинат", АО "Прииск Удере́йский", АО "Васильевский рудник", ГМК "Ангара" и другие, а также предприятия лесопромышленного комплекса, специализирующиеся на заготовке и вывозе за пределы района деловой древесины (пиловочника) и на производстве пиломатериалов, такие как ООО "ДоК "Енисей"", АО «Лесосибирский ЛДК №1» и другие.

Указанные выше предприятия осуществляют грузовые перевозки готовой продукции, технологических грузов, горюче-смазочных материалов в больших объемах. Перевозки, в свою очередь, приводят к ускоренному износу и разрушению автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них, которые по своим техническим параметрам рассчитаны на гораздо меньшую интенсивность и нагрузку.

Транспортное сообщение осуществляется через переправы на реках Енисей, Ангара, Тасеева, а именно: в летнее время через речные паромные переправы, в зимнее время через ледовые переправы, и имеет выход к трассе Р-409 Красноярск-Енисейск.

Управление автомобильными дорогами регионального значения осуществляет АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

Ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения осуществляет Мотыгинский филиал АО МФ «Лесосибирск-Автодор» за счет средств бюджета Красноярского края.

Управление паромными и ледовыми переправами осуществляет АО МФ «Лесосибирск-Автодор». Расходы по их содержанию осуществляются за счет средств бюджета Красноярского края.

Паромные переправы осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по договору субподряда с АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

Строительство и обслуживание ледовых переправ в районе осуществляет Мотыгинский филиал АО МФ «Лесосибирск-Автодор».

Одним из эффективных инструментов сотрудничества государства и частного сектора для реализации проектов в сфере строительства и ремонта, автомобильных дорог является механизм государственного и муниципального частного партнерства.

В перспективе планируется строительство альтернативной ледовой переправы через реку Ангара в районе урочища «Гребень».

Помимо важности для обеспечения и развития производственной и социальной сфер деятельности района автомобильный транспорт несет в себе определенные угрозы, главной из которых является автодорожные происшествия и их последствия.

Как показывает статистика, аварийность на автомобильных дорогах является одной из острых социально-экономических проблем района.

2.1.АВТОМОБИЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ

Автомобильный транспорт играет основополагающую роль в обеспечении и развитии экономических и социальных связей района. По объему грузовых перевозок он стоит на первом месте, во много раз превышая объем грузовых перевозок воздушным и водным транспортом. По объему пассажирских перевозок он также занимает первое место.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом регулярного сообщения играют важнейшую роль в социально-экономическом развитии Мотыгинского района и являются единственным, доступным для населения, видом регулярного транспорта общего пользования. Доля перевозок в общей доле всех видов транспортного сообщения в районе составляет не менее 80% ежегодно.

Муниципальной программой перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения в Мотыгинском районе предусмотрена работа на 9 маршрутах: 2 пригородных и 7 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов.

Протяженность маршрутов на конец 2024 года составила 698,00 км.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Мотыгинского района открытого конкурса – МУТП «Тройка».

Количество перевезенных пассажиров автомобильным общественным транспортом за 2024 год составит 39,0 тыс. человек, за 2023 год - 38,9 тыс. человек, за 2022 год – 33,6 тыс. человек, за 2021 год – 34,25 тыс. человек.

В 2022 году по программе Губернатора края «Новый автобус» приобретён 1 автобус марки ГАЗЕЛЬ NEXT.

В 2023 году были получены в муниципальную собственность муниципального образования Красноярского края Мотыгинского района автобусы в количестве 7 шт. марки ПАЗ 4234-04, и 1 шт. марки ГАЗ наименование GAZelle NEXT в рамках реализации мероприятия: «Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров» подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» за счёт краевых средств, без участия районных бюджетных средств.

В 2024 году получены и переданы в муниципальную собственность муниципального образования Красноярского края Мотыгинского района следующих автобусов: ГАЗ А65R52-80 22 7,114м - 3 шт. и ЛИАЗ 529265 городской низкопольный 28/108 12,410м – 1шт, за счёт участия в программе обновления

подвижного состава пассажирского транспорта за счет специальных казначейских кредитов.

2.2. ВОДНОЕ СООБЩЕНИЕ

По территории Мотыгинского района проходит одна из важнейших водных магистралей Красноярского края: река Ангара с притоком река Тасеева.

Кроме этого, водная транспортная магистраль обеспечивает выход через реку Ангара к реке Енисей и к Северному морскому пути.

Внутренние водные пути используются для судоходства только в период навигации. С помощью водного транспорта осуществляется транспортное обслуживание крупных промышленных предприятий на территории Мотыгинского района (внутрихозяйственные перевозки для массовых видов грузов на средние и дальние расстояния, лесосплав, вывоз готовой продукции до железнодорожных станций, покупателей). Водное сообщение необходимо, в том числе, для обеспечения северного завоза топлива для нужд ресурсоснабжающих организаций Мотыгинского района.

Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения по маршруту «посёлок Кирсантьево - посёлок Машуковка» осуществляется за счет организации внутренних водных перевозок пассажиров и багажа по данному маршруту на СВП «Хивус».

С 2019 года заключаются муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом, что показало положительный результат.

На территории района внутренние водные пассажирские перевозки по регулируемым тарифам на муниципальном маршруте осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Мотыгинского района открытого аукциона – ИП Никитин И.В.

Количество перевезенных пассажиров и багажа внутренним водным транспортом за 2024 год составит 1100 человек, за 2023 год - 1034 человек, за 2022 год – 816 человек, за 2021 год – 846 человек.

2.3. ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

Полеты осуществляются в светлое время суток. Основные направления пассажирских перевозок:

- Красноярск – Мотыгино
- Мотыгино – Красноярск.

Помимо посадочной площадки «Мотыгино» на территории Мотыгинского района имеются несколько аэродромов местного назначения: «Машуковка», «Первомайск», «Новоангарск», «Орджоникидзе». Данные аэродромы выведены из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации, на сегодняшний день данные аэродромы не эксплуатируются.

Пассажирские воздушные рейсы осуществляет АО «КрасАвиа» на регулярной основе на самолете Л- 410 из аэропорта «Черемшанка».

Количество выполненных рейсов за 2023 год 172.

Тариф билета был: 2750,00; 3500,00; 4250,00; 5010,00 плюс агентский сбор 185,00+500,00 рублей, более 5000,00 рублей сбор 850,00 рублей

Перевезено пассажиров:

Мотыгино – Красноярск 2649 человек,

Красноярск – Мотыгино 2295 человек.

Перевезено груза:

Мотыгино – Красноярск 141 кг.

Красноярск – Мотыгино 7701 кг.

Перевезено Почты:

в Мотыгино 2735 кг.

из Мотыгино 149 кг.

Санавиацией перевезено 200 человек.

Количество выполненных рейсов за 2022 год 233.

Тариф билета был: 999,00; 2250,00; 2500,00; 4000,00; 4725,00 плюс агентский сбор 185,00+500,00 рублей

Перевезено пассажиров:

Мотыгино – Красноярск 2908 человек,

Красноярск – Мотыгино 2531 человек.

Перевезено груза:

Мотыгино – Красноярск 109 кг.

Красноярск – Мотыгино 6538 кг.

Перевезено Почты:

в Мотыгино 14823 кг.

из Мотыгино 842 кг.

Санавиацией перевезено 227 человек.

Количество выполненных рейсов за 2021 год 153.

Тариф билета был: 1700,00; 2100,00; 2400,00; 2800,00; 3200,00; 3500,00; 4100,00; 4500,00 плюс агентский сбор 185,00+500,00 рублей

Перевезено пассажиров:

Мотыгино – Красноярск 2423 человек,

Красноярск – Мотыгино 2088 человек.

Перевезено груза:

Мотыгино – Красноярск 117 кг.

Красноярск – Мотыгино 6692 кг.

Перевезено Почты:

в Мотыгино 609 кг.

Санавиацией перевезено 179 человек.

2.4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях все возрастающих темпов автомобилизации становится ключевой проблемой в

решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный моральный и материальный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортным травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного, а также к гибели людей.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

Основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

До 2022 года Мотыгинский район получал средства субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

За счет средств субсидии в 2021г:

- бюджету муниципального образования поселок Мотыгино на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, была заменена и установлена недостающая дорожно-знаковая информация в количестве 58 шт., на сумму 390,45 тыс.рублей, из них 345,60 тыс. рублей – краевой бюджет, 44,85 тыс. рублей – местный бюджет, фактически освоено 388,50 тыс.рублей.

- бюджету муниципального образования Новоангарский сельский Совет на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения, была заменена и установлена недостающая дорожно-знаковая информация в количестве 22 шт., нанесена дорожная разметка на пешеходных переходах - 2 шт., устройство искусственных неровностей - 1шт. на сумму 314,93 тыс.рублей, из них 310,80 тыс. рублей – краевой бюджет, 4,13 тыс. рублей – местный бюджет, фактически освоено 313,36 тыс. рублей.

В 2022 году бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения субсидии не предоставлялись (в конкурсном отборе участвовали - посёлок Мотыгино, Орджоникидзевский сельсовет).

За счёт средств районного бюджета в 2022 году выполнены следующие работы: Разработаны технические паспорта и проекты организации дорожного движения на дороги общего пользования Мотыгинского района в кол-ве 10 шт. (все поселения) на сумму 1960,00 тыс.рублей.

На сегодняшний день субсидии из краевого бюджета бюджету Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения не предоставляются. Средств дорожного фонда местных бюджетов поселений района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, не достаточно, чтобы полностью решить указанные проблемы.

2.5 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

На 01.01.2024 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 325,26 км., протяженность автомобильных дорог регионального значения – 370,64 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2023 года составила 313,70 км., протяженность автомобильных дорог регионального значения – 370,64 км.

Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в основном за счет средств дорожного фонда Красноярского края, на сегодняшний день средства субсидии из краевого бюджета не предоставляются бюджету Мотыгинского района.

С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края необходимо направлять заявки на конкурсный отбор на финансирование мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог осуществляется за счёт предоставления иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района из дорожного фонда Мотыгинского района.

Распределение средств ИМТ бюджетам муниципальных образований:

Ед. измерения: тыс.рублей

№ п/ п	Наименование муниципального образования	2024год, районный бюджет	2023год, районный бюджет	2022год, районный бюджет	2021год, районный бюджет
		ВСЕГО - 23 470,39	ВСЕГО - 14 868,10	ВСЕГО - 13602,11	ВСЕГО - 5766,53
1	Мотыгинский район		1011,19	453,31	342,93
2	п.г.т. Мотыгино	4 684,11	2 697, 89	2560,20	1105,25
3	п. г.т. Раздолинск	2 650,83	1 568, 71	1491,10	557,61
4	Машуковский сельсовет	2 320,33	1 298, 99	1225,50	557,56
5	Рыбинский сельсовет	1 690,06	1 043, 78	994,10	384,43
6	Орджоникидзевский сельсовет	2 142,06	1 294, 18	1229,20	494,86
7	Южно-Енисейский сельсовет	2 111,02	1 215, 33	1149,70	499,91
8	Кулаковский сельсовет	1 918,17	1 194, 51	1133,50	441,36
9	Новоангарский	1 917,74	1 196, 82	1142,10	436,55

	сельсовет					
10	Первомайский сельсовет	2 353,85	1 297, 04	1223,80	565,57	
11	Кирсантьевский сельсовет	1 682,21	1 049, 66	999,60	380,50	

3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Приоритеты социально-экономического развития Мотыгинского района в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Мотыгинского района определены в соответствии с:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29.05.2008 № 003/0021;

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- Стратегией социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п;

- Государственной программой Красноярскому краю «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярскому краю от 30.09.2013 № 510-п;

- а также с Проектом Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Мотыгинский район до 2030 года.

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Мотыгинский район до 2030 года является основой для разработки муниципальных программ муниципального образования Мотыгинский район, схемы территориального планирования муниципального образования и плана мероприятий по реализации развития экономики и инфраструктуры муниципального образования.

При разработке Стратегии развития района использован принцип соответствия стратегических целей и задач развития района целям, экономическим и социальным приоритетам, определенным в Стратегии развития Красноярского края до 2030 года.

Инструментом для реализации указанных приоритетов является муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе».

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса мероприятий по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также повышения надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Мотыгинского района.

Задача 1. Улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

В рамках поставленной задачи планируется провести работу:

- по изменению категорийности дорог для организации пассажирских перевозок районного и межрайонного характера;
- строительство, капитальный ремонт и модернизация дорожного полотна и мостовых переходов по направлению к Богучанскому району, Тасеевскому району;
- разработка проектов на реконструкцию мостовых переходов в границах населенных пунктов района, а также за их пределами, поскольку произошло увеличение весовой нагрузки в связи с развитием промышленности на территории района;
- строительство автодорог в направлении Северо-Енисейского района и на правый берег р.Ангара (включая автодорогу Высокогорский - Епишино - Северо-Енисейск с отходящей автодорогой до п.Партизанск и п.г.т. Раздолинск, автодорогу Мотыгино - Орджоникидзе - Ангарский - Шиверский - Хребтовый - Тагара) к мосту через р.Енисей в районе п.Высокогорский.
- реконструкция аэропортов и взлетно-посадочных полос в населенных пунктах Первомайск, Мотыгино, Южно-Енисейск для организации внутрирайонного сообщения воздушными судами малой авиации;
- капитальный ремонт автодороги «Ленинградка»;
- строительство объездной дороги для прохождения большегрузного транспорта промышленных предприятий Мотыгинского района;
- строительство ледовых переправ с максимально разрешенной нагрузкой до 50 тонн для прохождения крупногабаритной техники, а так же с новыми ледовыми переправами;
- создание и открытие новых воздушных маршрутов межрайонного значения.

Задача 2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность, произвести модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования, автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров до первоначального состояния, отвечающего нормативным требованиям.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития перевозок, обеспечения потребности в

перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Задача 1. Обеспечение потребности населения в перевозках.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, а также приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах местного и межмуниципального значения на территории Мотыгинского района.

Задача 1. Обеспечение дорожной безопасности.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Мотыгинского района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых, грузовых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселений Мотыгинского района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках данной задачи планируется обеспечить безопасное участие детей в дорожном движении, а также развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повысить безопасность дорожных условий.

Цель 4. Формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры

Задача 1. Создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В результате реализации программы к 2030 году должен сложиться качественно новый уровень в транспортной отрасли и дорожной сфере района со следующими характеристиками:

- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозке грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %;

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1 % ежегодно;

- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет к 2030 году составит 97,6 %.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ

Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

5.1 Подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» (далее – подпрограмма 1)

Подпрограмма 1 изложена в приложении № 1 к программе.

5.1.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязаны. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным, водным и воздушным сообщением.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- активная миграция населения;

- активная автомобилизация населения;

- увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

5.1.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Мотыгинского района, в рамках подпрограммы 1 планируется реализовать следующие мероприятия:

- 1) на автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на

компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе;

2) на водном транспорте запланировано предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении;

3) обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 1 являются:

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае"

5.1.3. Цели и задачи подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам;
- количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам;

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах							
Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района							
1	Показатель результативности 1: количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	39,0	38,9	38,9	38,9
2	Показатель результативности 2: количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	1,034	1,034	1,034	1,034

5.1.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта района.

Кроме того, при эффективной организации транспорта положительный экономический эффект обеспечивается во всех отраслях экономики района.

5.2 Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» (далее – подпрограмма 2)

Подпрограмма 2 изложена в приложении № 2 к программе.

5.2.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 2

На территории Мотыгинского района наблюдается устойчивая тенденция ежегодного уменьшения ДТП и тяжести их последствий, причинами которых, помимо несоблюдения правил дорожного движения участниками, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог района, недостаточное количество дорожно-знаковой информации.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края необходимо направить заявки на конкурсный отбор по финансированию мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Объем ассигнований в бюджете муниципального образования Мотыгинский район на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств бюджета Мотыгинского района предусмотрено на 2025 год плановый период 2026-2027 год в размере 4000,00 тыс. рублей:

1. Мероприятие 9: «Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований «Обустройство участков уличной - дорожной сети вблизи образовательных учреждений».

В 2025г планируется: установка одного комплекса светофорного объекта в п. Южно – Енисейск и установка 1 комплекта ограждения в п.Мотыгино (судебное решение, предписание ГБДД и прокуратуры с 2023г) и в 2026 году одного комплекса светофорного объекта (п.Раздолинск - предписание ГБДД) и установка 1 комплекта ограждения в п.Мотыгино (судебное решение, предписание ГБДД и прокуратуры с 2023г).

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Главной целью подпрограммы 2 является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения, основным направлением в которых является развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

Для повышения безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения муниципальных образований в полной мере не обеспечены дорожно-знаковой информацией, дорожной разметкой на пешеходных переходах, искусственными неровностями. Частично отсутствует искусственное освещение на пешеходных переходах, не разработаны комплексные схемы организации дорожного движения.

Средств дорожного фонда местных бюджетов поселений района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, не достаточно, чтобы полностью решить указанные проблемы.

Учитывая недостаточное финансирования мероприятий муниципальными образованиями района, мероприятия подпрограммы направлены на стимулирование органов местного самоуправления района разработки

комплексных программ по повышению безопасности дорожного движения путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на их реализацию.

Системный подход к решению проблемы на местном уровне позволит достичь наибольшего эффекта по повышению безопасности дорожного движения на территории района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 2 являются:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

Правилами применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (пп. 3 п. 7.2.18 и пп. 2 п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт РФ») установлено, что светофоры Т.7 (мигающий сигнал желтого цвета) применяют в случаях, когда пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений; на таких дорогах ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа применяют у всех регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода.

Во исполнение пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 о принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений до 2026 года.

5.2.3. Цели и задачи подпрограммы 2

Целью подпрограммы 2 является снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5.2.4. Сроки реализации подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель подпрограммы: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях						
	Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения						
1	Показатель результативности: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек	ГИБДД ОМВД России по Мотыгинскому району	0	0	0	0
2	Показатель результативности: Обустройство участков уличной - дорожной сети вблизи образовательных учреждений	шт	поселения	0	2	2	0

5.3 Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 3)

Подпрограмма 3 изложена в приложении № 3 к программе.

5.3.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 3

Формирование транспортной доступности территорий района является ключевой основой развития муниципального образования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2025 составляет 326,26 км.

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых и материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в основном за счет средств дорожного фонда Красноярского края и предоставляются бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района с % софинансирования, за 2022-2024год было получено:

Наименование МО	2022	2023	2024
Орджоникидзевский сельсовет	1 889 780,40	2 295 611,62	1 243 087,85
Первомайский сельсовет	0,0	1 336 340,32	207 805,22
	0,0	2 714 122,42	272 269,90
	0,0	1 776 491,59	1 297 980,48
Машуковский сельсовет	0,0	2 410 119,37	0,0
Кулаковский сельсовет	15 19063,20	1 206 727,76	1 194 013,39
Новоангарский сельсовет	0,0	1 703 421,79	1 220 652,11
Поселок Мотыгино	11 843316,60	33 066135,20	20 098 622,12
Рыбинский сельсовет	5 923 552,0	0,0	2 031 500,00

5.3.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в строительстве и ремонте автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по ремонту ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

С 2022 года для получения средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края необходимо направить заявки на конкурсный отбор по финансированию мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 3 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств";

Подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

5.3.3. Цели и задачи подпрограммы 3

Целью подпрограммы 3 является улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

5.3.4. Сроки реализации подпрограммы 3

Подпрограмма 3 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту.

В рамках подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы" в Мотыгинском районе были отремонтированы улично-дорожные сети в следующих муниципальных образованиях:

Муниципальное образование	2022(км)	2023(км)	2024(км)
Орджоникидзевский сельсовет	0,866	0,860	0,300
Кулаковский сельсовет	0,500	0,267	0,185
Первомайский сельсовет		0,5922	0,265
Рыбинский сельсовет в т.ч			
п.Бельск	0,650		
с.Рыбное	0,750		0,525
п.Мотыгино	0,1260	0,850	1,342
Новоангарский сельсовет		0,658	0,778
Машуковский сельсовет		0,900	0,0
итого	4,026	4,1272	3,395

5.3.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы 3 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

На сегодняшний день данная подпрограмма приостановлена с 2023-2026год.

5.4 Подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 4)

Подпрограмма 4 изложена в приложении № 4 к программе.

5.4.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 4

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства, реконструкции и ремонта, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

На конец 2024 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 326,26 км., по сравнению с 2023 годом протяженность увеличилась на 1,0км.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог осуществляется за счёт предоставления иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района из дорожного фонда Мотыгинского района.

По КЦСР 1040082230 «Иной межбюджетный трансферт бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе" распределено ИМБТ по поселениям в 2024 году на сумму 23 470,39 тыс.рублей. в 2023году - 13 512, 49 тыс.рублей.

5.4.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения подпрограммой 4 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района из дорожного фонда Мотыгинского района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию	км.		325,26	325,26	325,26	325,26
---	---	-----	--	--------	--------	--------	--------

5.4.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 4

Реализация подпрограммы 4 позволит достичь следующих результатов:
обеспечить проведение мероприятий, направленных на содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы № 4 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

5.5 Отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района» (далее – отдельное мероприятие)

Отдельное мероприятие изложено в приложении № 5 к программе.

5.5.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие отдельного мероприятия

На территории Мотыгинского района имеются поселения, где услуги сотовой связи и сети Интернет требуют улучшения. В 2020 году в п. Южно-Енисейск установлена вышка сотовой связи. В 2021 году в п. Кирсантьево предоставление услуг связи для беспроводного доступа в сеть Интернет. В 2022 году в п. Чистяки приобретены усилители сотовой связи.

5.5.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с отсутствием связи планируется предоставление субсидии на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района на основании соглашений о предоставлении субсидий, заключаемых между

администрацией Мотыгинского района и министерством цифрового развития Красноярского края.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие информационного общества».

5.5.3. Цели отдельного мероприятия

Целью реализации отдельного мероприятия является создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

5.5.4. Сроки реализации отдельного мероприятия

Отдельное мероприятие реализуется с 2014 по 2030 год.

5.5.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере информационно-коммуникационных технологий, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

- количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет;

- количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг сотовой связи.

На сегодняшний день данная подпрограмма приостановлена с 2023-2026 год.

6 ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА, ВКЛЮЧАЯ ИНФОРМАЦИЮ О МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЧАСТИ УСТАНОВЛЕНИЯ ПОРЯДКОВ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И (ИЛИ) РАСХОДОВАНИЯ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ

Информация о разработке дополнительных мер правового регулирования в сферах транспорта, дорожного хозяйства, и информационно-

коммуникационных технологий, направленных на достижение цели и (или) задач программы изложена в приложении № 6 к программе.

7 ИНФОРМАЦИЯ О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРОГРАММЫ

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам программы приведена в приложении № 7 к программе.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 8 к программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

I. ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО, ВОДНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА»

1.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта (далее – подпрограмма 1)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; задача: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 1
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 119 235,81 тыс. рублей, за счёт районного бюджета из них: в 2025 году – 39 745,27 тыс. рублей; в 2026 году – 39 745,27 тыс. рублей; в 2027 году – 39 745,27 тыс. рублей.

1.2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация подпрограммы 1 осуществляется путем реализации следующих мероприятий:

Мероприятие 1: предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе (далее – мероприятие 1).

Для реализации мероприятия 1 подпрограмма 1 предусматривает предоставление субсидии администрацией Мотыгинского района за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных решением о районном бюджете на очередной финансовый год, организациям автомобильного пассажирского транспорта.

Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта осуществляется на основании заключенного с администрацией Мотыгинского района соглашения на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок, субсидируемых из районного бюджета.

Договор на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок заключается с организацией, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) и Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Порядок предоставления и возврата субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 28.01.2016 № 16-п (с изменениями от 05.02.2020 № 45-п).

Мероприятие 2: субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении (далее – мероприятие 2).

Реализация мероприятия 2 подпрограммы № 1 регламентируется постановлением администрации Мотыгинского района от 26.04.2017 № 175-п «Об организации регулярных пассажирских перевозок водным транспортом» и постановлением администрации Мотыгинского района от 30.08.2024 № 288-п «Об утверждении программы пассажирских перевозок водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району, субсидируемых из Мотыгинского районного бюджета на 2025 год», в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и

муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе), от 29.12.2018 № 652-п «Об утверждении положения об условиях конкурсного отбора юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных предпринимателей на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району».

Порядок предоставления и возврата субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 29.12.2018 № 664-п.

1.3. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 1, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств при реализации мероприятия 1 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на организации автомобильного пассажирского транспорта – получателей субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств для реализации мероприятия 2 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на перевозчиков водным транспортом.

Приложение № 2

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

II. ПОДПРОГРАММА
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»

2.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе (далее – подпрограмма 2)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 2
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 4 000,00 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2025 году – 2 000,00 тыс. рублей; в 2026 году – 2 000,00 тыс. рублей; в 2027 году – 0,00 тыс. рублей.

2.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 2 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств,

сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 2.

2.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий осуществляется за счет средств субсидии из бюджета Красноярского края, а так же реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района.

Реализация мероприятия, направленного на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения, на повышение безопасности дорожного движения осуществляется за счёт средств субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края финансирование мероприятий, по направленным заявкам на конкурсный отбор, согласно постановления Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

2.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 2, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Ответственность за нецелевое использование полученных средств для реализации мероприятий подпрограммы 2, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности исполнителей подпрограммы 2, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между Министерством транспорта и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

Приложение № 3

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

III. ПОДПРОГРАММА
«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

3.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – подпрограмма 3)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; задача: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 3
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 0,00 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2024 году – 0,00тыс. рублей ; в 2025 году – 0,00тыс. рублей ; в 2026 году – 0,00тыс. рублей.

3.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 3 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств,

сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 3.

3.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий подпрограммы 3:

- Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет получения средств субсидий бюджетами муниципальных образований Мотыгинского района Красноярского края, при направлении заявок на конкурсный отбор по финансированию мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Состав работ, финансируемых за счет средств ИМБТ, определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

3.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 3, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности участников, исполнителей программы, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы 3, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между Министерством транспорта и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

На сегодняшний день данная подпрограмма из дорожного фонда Мотыгинского района не финансируется и приостановлена с 2023-2026 год.

Приложение № 4

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

IV. ПОДПРОГРАММА
«СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

4.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – подпрограмма 4)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Администрация Мотыгинского района, Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; задача: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 4
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 4 составляет 98 671,37 тыс. рублей за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2025 году – 32 710,91 тыс. рублей; в 2026 году – 32 767,17 тыс. рублей; в 2027 году – 33 193,29 тыс. рублей.

4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы 4 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств,

сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 2 к подпрограмме 4.

4.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района.

Межбюджетный трансферт предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Мотыгинского района, возникающих при содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расходование средств межбюджетного трансферта осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Состав работ определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашений о предоставлении иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, заключенных между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района – получателями иного межбюджетного трансферта.

Реализация мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 24.03.2022 № 11-106 «Об утверждении порядка, условий предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения из Мотыгинского районного бюджета».

4.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 4, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Мотыгинского района.

Права и обязанности исполнителей программы, а также формы отчетов о реализации мероприятий подпрограммы 4, сроки и порядок их предоставления регламентируются соглашениями, заключенными между администрацией Мотыгинского района и администрациями муниципальных образований Мотыгинского района.

Приложение № 5

к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

**V. ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРОГРАММЫ
«СУБСИДИРОВАНИЕ СОЗДАНИЯ УСЛОВИЙ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ УСЛУГ СВЯЗИ В МАЛОЧИСЛЕННЫХ
И ТРУДНОДОСТУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА»**

**5.1. ПАСПОРТ
ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Наименование отдельного мероприятия	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района (далее - отдельное мероприятие)
Наименование программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Сроки реализации отдельного мероприятия	2014-2030 годы
Цель реализации отдельного мероприятия	создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию отдельного мероприятия	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Показатели результативности отдельного мероприятия	количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет, единиц. Показатели результативности представлены в приложении № 1 к отдельному мероприятию
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования отдельного мероприятия составляет 0,00 тыс. рублей за счет средств районного бюджета, в том числе по годам: в 2025 году – 0,00 тыс. рублей; в 2026 году – 0,00 тыс. рублей; в 2027 году – 0,00 тыс. рублей.

5.2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Субсидии на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидии, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и министерством цифрового развития Красноярского края в рамках реализации государственной программы Красноярского края «Развитие информационного общества», утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п.

Финансирование отдельного мероприятия осуществляется за счет средств краевого бюджета и софинансирования из районного бюджета.

Реализация отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с Порядком и условиями предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований края на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах края, приведенным в приложении № 2 к подпрограмме "Инфраструктура информационного общества и электронного правительства", утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п.

5.3. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Сроки и ответственные за подготовку и предоставление отчетных данных о реализации отдельного мероприятия указываются в соглашениях о предоставлении субсидии, заключенных между администрацией Мотыгинского района и Агентством информатизации и связи Красноярского края.

Организацию управления отдельным мероприятием, контроль за его исполнением, подготовку отчетов о реализации отдельного мероприятия осуществляет администрация Мотыгинского района (заместитель Главы администрации Мотыгинского района по обеспечению жизнедеятельности).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств и иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на администрацию Мотыгинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме 1

«Развитие воздушного, водного и автомобильного
пассажирского транспорта» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных						
	Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района						
1	Мероприятие 1. Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе						
1.1	Показатель результативности 1: количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам	39,00	38,90	38,90	38,90
2	Мероприятие 2. предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении						
2.2	Показатель результативности 2: количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	тыс. пасс.	компания, осуществляющая перевозки пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам	1,034	1,034	1,034	1,034

Приложение № 2
к подпрограмме 1
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского
транспорта» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах										
	Задача подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района										
1	Мероприятие 1: предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе	Администрация района	099	0408	1010023580	810	33 465,57	33 465,57	33 465,57	100 396,71	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом к 2027 году составит 116,7 тыс. пассажиров: 2025 год - 38,9 тыс.; 2026 год-38,9 тыс.; 2027 год -38,9 тыс.
						240	0,10	0,10	0,10	0,30	
2	Мероприятие 2: предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении	Администрация района	099	0408	1010023590	810	6 279,50	6 279,50	6 279,50	18 838,50	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом к 2027 году составит 3,102 тыс. пассажиров: 2025 год -1,034 тыс.; 2026 год-1,034 тыс.; 2027 год -1,034 тыс.
						240	0,10	0,10	0,10	0,30	
Итого по подпрограмме:							39 745,27	39 745,27	39 745,27	119 235,81	
	ГРБС 1	Администрация района	099				39 745,27	39 745,27	39 745,27	119 235,81	

Приложение № 1
к подпрограмме 2
«Безопасность дорожного движения в
Мотыгинском районе» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации		2026	2027
				2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель подпрограммы: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях						
	Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения						
	Мероприятие 1. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на замену и установку недостающей дорожно-знаковой информации						
	Мероприятие 2. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах						
	Мероприятие 3. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на установку пешеходного ограждения						
	Мероприятие 4. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на устройство искусственных неровностей						
	Мероприятие 5. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на установку искусственного освещения на пешеходных переходах						
	Мероприятие 6. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на устройство тротуаров						
1	Показатель результативности: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	человек	ГИБДД ОМВД России по Мотыгинскому району	0	0	0	0
	Мероприятие 9. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований "Обустройство участков уличной - дорожной сети вблизи образовательных учреждений"						
2	Показатель результативности: Обустройство участков уличной - дорожной сети вблизи образовательных учреждений	шт	Муниципальные образования Мотыгинского района	0	2	2	0

Приложение № 2
к подпрограмме 2

«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях										
	Задача подпрограммы: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения										
1	Мероприятие 1: иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на замену и установку недостающей дорожно-знаковой информации	Администрация района	099	0409			0,00	0,00	0,00	0,00	Снижения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств до 0 человек к 2027 году
2	Мероприятие 2: нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах						0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Мероприятие 3: установка пешеходного ограждения						0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Мероприятие 4: устройство искусственных неровностей						0,00	0,00	0,00	0,00	
5	Мероприятие 5: установка искусственного освещения на пешеходных переходах						0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Мероприятие 6: устройства тротуаров		099				0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Мероприятие 8: инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены	Администрация района	099	0409			0,00	0,00	0,00	0,00	инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены к 2030г. - 315,3 км. дорог
8	Мероприятие 9: Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований "Обустройство участков уличной - дорожной сети вблизи образовательных учреждений"	Администрация района	099	0409	102009Д130	540	2 000,00	2 000,00	0,00	4 000,00	к 2027 году обустройство 4-х пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений; 2025 год - 2 шт.; 2026 год - 2 шт.; 2027 год - 0
	Итого по подпрограмме:						2 000,00	2 000,00	0,00	4 000,00	
	ГРБС 1	Администрация района	099				0,00	0,00	0,00	0,00	
	ГРБС 2	Финансово-экономическое управление	094							0,00	

Приложение № 1

к подпрограмме 3

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения» программы

ПЕРЕЧЕНЬ

и значение показателей результативности подпрограммы

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель подпрограммы: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района						
	Задача подпрограммы: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района						
1	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог						
1.1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту	км.	Муниципальные образования Мотыгинского района	3,355	1,8	2,8	2,8

Приложение № 2

к подпрограмме 3

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы: улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района										
	Задача подпрограммы: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района										
1	Мероприятие: капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация района	099	0409		240	0,00	0,00	0,00	0,00	Протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту к 2027 году составит 7,4 км. в том числе 2025- 1,8 км., 2026 - 2,8 км; 2027 - 2,8 км.
							0,00	0,00	0,00	0,00	
	Итого по подпрограмме:						0,00	0,00	0,00	0,00	
	ГРБС 1	Администрация района	099				0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение № 1
к подпрограмме 4

«Содержание автомобильных дорог общего
пользования местного значения» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение показателей результативности подпрограммы
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		2026	2027
				2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района						
1	Задача подпрограммы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского						
	Мероприятие 1. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения						
	Мероприятие 2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района						
1.1	Показатель результативности: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию	км.	Муниципальные образования Мотыгинского района	325,26	325,26	325,26	325,26

Приложение № 2
к подпрограмме 4

«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» программы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Ед. измерения: тыс. рублей

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района										
	Задача подпрограммы: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района										
1	Мероприятие 1. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Финансово-экономическое управление администрации района	094	0409	104009Д003	540	31 628,91	31 628,91	31 628,90	94 886,72	Содержание протяженности автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2027 году составит 975,78 км. в том числе: 2025 год - 325,26 км.; 2026 год - 325,26 км.; 2027 год - 325,26 км.
2	Мероприятие 2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района	Администрация района	099	0409	104009Д004	240	1 082,00	1 138,26	1 564,39	3 784,65	
Итого по подпрограмме:							32 710,91	32 767,17	33 193,29	98 671,37	
ГРБС 1		Администрация района	099				1 082,00	1 138,26	1 564,39	3 784,65	
ГРБС 2		Финансово-экономическое управление администрации района	094				31 628,91	31 628,91	31 628,90	94 886,72	

Приложение № 1
к отдельному мероприятию
«Субсидирование создания условий для развития услуг связи в
малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского
района» программы

ПЕРЕЧЕНЬ

и значение показателей результативности отдельного мероприятия
«Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы						
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10
	Цель отдельного мероприятия: создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района									
1	Показатель результативности: количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет	единиц		1	1	0	0	0	0	0
2	Показатель результативности: количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг сотовой связи	единиц		1	1	0	0	0	0	0

Приложение № 6
к муниципальной программе
Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

ИНФОРМАЦИЯ

об основных мерах правового регулирования в соответствующей сфере (области) муниципального управления, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления и (или) расходования межбюджетных трансфертов

№ п/п	Форма муниципального правового акта	Основные положения муниципального правового акта	Ответственный исполнитель (разработчик)	Ожидаемый срок принятия муниципального правового акта (*)
1	2	3	4	5
	подпрограмма 1. Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	Утверждение постановления «Об утверждении программы пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району, субсидируемых из Мотыгинского районного бюджета, на 2025 год»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 20 декабря 2024 года
		Утверждение Распоряжение «О предоставлении субсидии Муниципальному унитарному транспортному предприятию «Тройка» в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе в 2025 году»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 20 февраля 2025
		Утверждение Распоряжение «О предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району в 2025 году»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 30 марта 2025

		Утверждение постановления «Об утверждении муниципальной программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Мотыгинском районе на 2025 год»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 20 декабря 2024
	Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» программы	Соглашения с муниципальными образованиями Мотыгинского района «О предоставлении в текущем финансовом году иного межбюджетного трансферта на Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 15 апреля 2025 года
	Подпрограмма 4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Соглашения с муниципальными образованиями Мотыгинского района «О предоставлении в текущем финансовом году иного межбюджетного трансферта на Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Шаклин А.Н. (Логинова Е.О.)	До 15 апреля 2025 года
	Цель программы: формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры			
	Отдельное мероприятие. Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района	Соглашения о предоставлении субсидий, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и Агентством информатизации и связи Красноярского края в рамках реализации государственной программы Красноярского края «Развитие информационного общества», утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 504-п	Шаклин А.Н. (Шаклин А.Н.)	До 15 мая 2025 года

* - указывается период, до которого должен быть принят муниципальный правовой акт, либо конкретная дата принятия (месяц)

Приложение № 7
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

ИНФОРМАЦИЯ
о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы,
подпрограммам программы

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма, отдельное мероприятие)	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2025	2026	2027	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБС	РзГр	ЦСР	ВР	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Программа	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе	всего расходные обязательства	X	X	1000000000	X	74 456,18	74 512,44	72 938,56	221 907,18
			в том числе по ГРБС:								
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	33 629,11	33 629,11	31 629,10	98 887,32
			Администрация района	099	X	X	X	40 827,07	40 883,33	41 309,46	123 019,86
1	Подпрограмма 1	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	всего расходные обязательства		X	1010000000	X	39 745,27	39 745,27	39 745,27	119 235,81
			в том числе по ГРБС:								
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,20	0,20	0,20	0,60
			Администрация района	099	X	X	X	39 745,07	39 745,07	39 745,07	119 235,21
2	Подпрограмма 2	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе	всего расходные обязательства		X	1020000000	X	2 000,00	2 000,00	0,00	4 000,00
			в том числе по ГРБС:								
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	2 000,00	2 000,00		4 000,00
			Администрация района	099	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Подпрограмма 3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего расходные обязательства		X	1030000000	X	0,00	0,00	0,00	0,00
			в том числе по ГРБС:								
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00
			Администрация района	099	X	X	X				0,00
4	Подпрограмма 4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего расходные обязательства		X	1040000000	X	32 710,91	32 767,17	33 193,29	98 671,37
			в том числе по ГРБС:								
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	31 628,91	31 628,91	31 628,90	94 886,72
			Администрация района	099	X	X	X	1 082,00	1 138,26	1 564,39	3 784,65
5	Отдельное мероприятие	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района	всего расходные обязательства		X	1090000000	X	0,00	0,00	0,00	0,00
			в том числе по ГРБС:								
			Финансово-экономическое управление администрации района	094	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00
			Администрация района	099	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 8
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

ИНФОРМАЦИЯ
о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы
с учетом источников финансирования

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма, мероприятия)	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	2025	2026	2027	Итого на очередной
				план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Программа	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе	всего	74 456,18	74 512,44	72 938,56	221 907,18
			в том числе:				
			краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			районный бюджет	74 456,18	74 512,44	72 938,56	221 907,18
			бюджеты муниципальных образований (*)				0,00
1	Подпрограмма 1	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта	всего	39 745,27	39 745,27	39 745,27	119 235,81
			в том числе:				0,00
			краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			районный бюджет	39 745,27	39 745,27	39 745,27	119 235,81
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Подпрограмма 2	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе	всего	2 000,00	2 000,00	0,00	4 000,00
			в том числе:				0,00
			краевой бюджет				0,00
			районный бюджет	2 000,00	2 000,00	0,00	4 000,00
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Подпрограмма 3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00
			в том числе:				0,00
			краевой бюджет				0,00
			районный бюджет				0,00
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Подпрограмма 4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	32 710,91	32 767,17	33 193,29	98 671,37
			в том числе:				0,00
			краевой бюджет				0,00
			районный бюджет	32 710,91	32 767,17	33 193,29	98 671,37
			Финансово-экономическое управление администрации района				0,00
5	Отдельное мероприятие	Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района	всего	0,00	0,00	0,00	0,00
			в том числе:				0,00
			краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			районный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджеты муниципальных образований (*)	0,00	0,00	0,00	0,00

* - учитываются средства бюджетов муниципальных образований Мотыгинского района в части софинансирования по программе.

Приложение
к паспорту
муниципальной программы Мотыгинского района
"Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений
в результате реализации программы

№ п/п	Цели, целевые показатели программы	Единица измерения	Год, предшествующий реализации программы	Годы реализации программы													
																годы до конца реализации программы в пятилетнем интервале	
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					12	13	
	Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения																
1.1	Доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью	%	х	х	х	х	х	97,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения																

[illegible]